


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель специальности 162001
д-р техн. наук, проф.


_____ Крячко А.Ф.
(подпись) (ФИО)
" 17 " июня 2016 г

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Укрупненная группа подготовки: 160000 Авиационная и ракетно-космическая техника

Уровень высшего образования: специалист

Специальность: 162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения

Специализация №4 Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов

Виды профессиональной деятельности выпускников:

- эксплуатационно-технологической;
- организационно-управленческой;
- производственно-технологической;
- научно-исследовательской;
- проектно-конструкторской;
- учебно-тренировочной и методической.

Выпускнику присваивается квалификация: «инженер».

Формы и нормативные сроки обучения: очное обучение 5 лет;

Выпускающая кафедра: Кафедра радиотехнических и оптоэлектронных комплексов (№21)

Язык обучения «русский»

1 Цель ООП

Цель ООП – получение студентами в результате освоения ОП знаний, умений, навыков и опыта деятельности в области организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов; организации использования воздушного пространства; организации и обслуживание воздушного движения; организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ; обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; организации и обеспечения авиационной безопасности; организации и обеспечения поисковых и аварийно-спасательных работ; организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте

2 Планируемые результаты освоения ОП

2.1 Выпускник готов решать профессиональные задачи в следующих видах деятельности:

в области эксплуатационно-технологической деятельности:

- эксплуатация воздушных судов, силовых установок и систем воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- эксплуатация пилотажно-навигационных комплексов, бортовых систем связи, навигационных систем и оборудования;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации;
- эксплуатация автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем связи, навигации и наблюдения, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения;
- определение работоспособности эксплуатируемого оборудования;
- выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;
- проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация и обеспечение профилактических осмотров и текущего ремонта оборудования;
- приемка и освоение вводимого оборудования;
- составление заявок на оборудование, материалы и запасные части;
- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов;
- организация и обслуживание (управление) воздушного движения;
- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ;
- организация, обеспечение и проведение мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства;
- организация, обеспечение и проведение мероприятий по обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;
- планирование полетов воздушных судов, подготовка рабочих планов полетов и планов полетов для целей обслуживания воздушного движения;
- организация и выполнение работ по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования

воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники;

- организация и проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ; организация и обеспечение работы с клиентурой;

- надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- разработка эксплуатационной документации, регламентирующей обслуживание воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов;

- определение производственной программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- разработка инструкций по эксплуатации оборудования и программ испытаний;

- разработка производственно-технической документации;

- организация, обеспечение и выполнение работ по стандартизации и подготовке к

- сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

- разработка оперативных планов работы первичных производственных подразделений;

- подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

- разработка и реализации мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, разработка мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;

в области организационно-управленческой деятельности:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, организация повышения квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение рационального решения;

- оценка производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг, проведение маркетинга и подготовка бизнес-планов реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг;

- адаптация современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, осуществление технического контроля и управления качеством работ и услуг;

- подготовка исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

- совершенствование организационно-управленческой структуры авиационных предприятий;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- совершенствование системы оплаты труда авиационного персонала;

- планирование работы авиационного персонала и фонда оплаты труда;

- организация и проведение мероприятий по созданию (реорганизации)

производственных участков;

- организация и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

- организация эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

- организация работ по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке оборудования;

- организация экспертиз и аудита при проведении сертификации деталей, узлов, агрегатов и систем для воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, а также услуг и работ;

- организация использования воздушного пространства;

- организация разработки методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;

в области производственно-технологической деятельности:

- организация и эффективное осуществление входного контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля параметров технологических процессов, качества продукции, работ и услуг;

- разработка норм выработки, технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, выбор оборудования и технологической оснастки;

- эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров производственно-технологических процессов;

- организация и проведение стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий, работ и услуг;

- организация и проведение работ по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства;

- организация и осуществление метрологического обеспечения производственно-технологических процессов с использованием типовых методов контроля качества;

- организация и обеспечение экологической безопасности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- обслуживание технологического оборудования;

- организация, обеспечение и выполнение поисковых и аварийно-спасательных работ;

- расследование авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства;

- выполнение работ по повышению научно-технического потенциала авиационного персонала;

- оценка экономической эффективности производственно-технологических процессов, инновационно-технологических рисков при внедрении новых технологий;

- исследование причин брака в производстве и разработка предложений по его предупреждению и устранению;

- разработка мероприятий по комплексному использованию сырья и замене дефицитных материалов, изыскание способов утилизации отходов производства, выбор систем обеспечения экологической безопасности производства;

- разработка и совершенствование производственно-технологических процессов;

- организация и обеспечение безопасных условий труда авиационного персонала;

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение

технологического оборудования;

- внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- монтаж и наладка техники и оборудования, авторский и инспекторский надзор;
- организация и осуществление технического контроля при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- контроль за соблюдением производственно-технологической дисциплины;
- разработка документации по менеджменту качества технологических процессов на производственных участках;
- контроль за соблюдением экологической безопасности;
- оперативный контроль за производством полетов воздушных судов;
- в области научно-исследовательской деятельности:
- организация и проведение научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в соответствии с утвержденными методиками;
- составление описаний проводимых наблюдений и измерений и формулировка выводов;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- изучение научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования;
- изучение технических данных, их обобщение и систематизация, проведение необходимых расчетов с использованием современных средств вычислительной техники;
- организация и проведение измерений и наблюдений;
- подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций;
- составление отчета по выполненному заданию, внедрение результатов исследований и разработок;
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов;
- разработка новых методов и технических средств измерений параметров производственно-технологических процессов;
- организация и проведение фундаментальных и прикладных исследований в области аэронавигации;
- техническое и организационное обеспечение и реализация результатов научных исследований;
- анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;
- выполнение опытно-конструкторских разработок;
- математическое моделирование процессов и объектов на базе стандартных пакетов прикладных программ;
- организация и проведение экспериментов по заданной методике и анализ результатов;
- организация и обеспечение защиты объектов интеллектуальной собственности, результатов исследований и разработок;
- организация и проведение работ по исследованию и разработке проектов и программ, связанных с эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полетов воздушных судов, организацией использования воздушного пространства, организацией и обслуживанием воздушного движения, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием воздушных перевозок и авиационных работ;

в области проектно-конструкторской деятельности:

- формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности и неопределенности, планирование реализации проектов;
- разработка проектов технических условий и требований, стандартов и технических регламентов для объектов профессиональной деятельности;
- разработка проектов работ и услуг с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований;
- использование информационных технологий при проектировании и разработке новых видов работ и услуг;
- оценка инновационного потенциала новой продукции, новых видов работ и услуг;
- разработка конструкторской и технологической документации для модернизации и модификации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- сбор и анализ информационных исходных данных для проектирования;
- расчет и проектирование в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных средств автоматизации проектирования;
- разработка проектной и рабочей технической документации, оформление законченных проектно-конструкторских работ;
- контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;
- проведение технико-экономического обоснования проектных расчетов;
- проектирование организационно-управленческих структур авиационных предприятий;
- расчет параметров производственно-технологических процессов по стандартным методикам, в том числе с использованием информационных технологий;
- разработка рациональных нормативов эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

в области учебно-тренировочной и методической деятельности:

- организация и проведение профессионального обучения авиационного персонала в соответствии с установленными требованиями;
- организация и проведение теоретической подготовки по видам и формам профессиональной подготовки авиационного персонала;
- организация и проведение тренировки авиационного персонала на тренажерах, воздушных судах и автоматизированных системах обслуживания воздушного движения;
- организация и проведение проверки знаний и навыков авиационного персонала при подтверждении и повышении квалификации;
- организация и проведение проверки соответствия выполняемых обязанностей и квалификации авиационного персонала требованиям квалификационных характеристик;
- обучение и аттестация обслуживающего персонала и специалистов;
- разработка тематических планов и программ технической учебы авиационного персонала, переподготовки на новые типы воздушных судов и современные автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, профессиональной подготовки и переподготовки, повышения и подтверждения квалификации авиационных специалистов, разработка программ проверки для допуска авиационного персонала к работе.

2.2 Компетенции, которыми должен обладать выпускник

Общекультурные компетенции (ОК):

- способностью представить современную картину мира на основе целостной системы естественнонаучных и математических знаний, ориентироваться в ценностях

бытия, жизни, культуры (ОК-1);

- способностью понимать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-2);

- способностью к осуществлению просветительной и воспитательной деятельности в сфере публичной и частной жизни, владением методами пропаганды научных достижений (ОК-3);

- владением культурой мышления, способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения (ОК-4);

- умением анализировать логику рассуждений и высказываний, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-5);

- способностью к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации и синтезу информации, полученной из разных источников, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения (ОК-6);

- свободным владением литературной и деловой письменной и устной речью на русском языке, навыками ведения спора, дискуссии и полемики, публичной и научной речи (ОК-7);

- готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, умением организовать работу коллектива исполнителей (ОК-8);

- способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-9);

- обладанием креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-10);

- стремлением к саморазвитию, способностью самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций (ОК-11);

- готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-12);

- умением критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-13);

- способностью к анализу социально значимых процессов и явлений, к использованию на практике основных положений и методов социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, к ответственному участию в общественно-политической жизни (ОК-14);

- способностью к социальному взаимодействию на основе принятых моральных и правовых норм, демонстрируя уважение к историческому наследию и культурным традициям, толерантность

- к другой культуре, способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества (ОК-15);

- владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций (ОК-16);

- готовностью демонстрировать гражданскую позицию, интегрированность в современное общество, нацеленность на его совершенствование на принципах гуманизма и демократии (ОК-17);

- способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-18);

- способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-19);

- способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-20);

- способностью и готовностью приобретать новые знания, использовать различные формы обучения, информационно-образовательные технологии (ОК-21);

- способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-22);

- способностью и готовностью понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-23);

- способностью понимать место и роль области профессиональной деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-24);

- способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и лично значимые философские проблемы (ОК-25);

- умением осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-26);

- способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности; развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-27);

- способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-28);

- способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-29);

- способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию социологического знания в профессиональной и общественной деятельности (ОК-30);

- способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-31);

- обладанием математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-32);

- способностью актуализировать имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и его реализации (ОК-33);

- способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-34);

- владением средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-35);

- готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-36);

- способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-37);

- способностью и готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-38);

- способностью и готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-39);

- способностью и готовностью использовать на практике базовые знания и методы математических и естественных наук (ОК-40);

- способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-41);

- владением методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-42);

- пониманием роли охраны окружающей среды и рационального

природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-43);

- владением английским языком как средством делового общения на уровне не ниже разговорного (ОК-44);

- умением создавать и редактировать тексты профессионального и социально значимого содержания (ОК-45);

- способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-46);

- способностью использовать полученные знания для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности (ОК-47);

- способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-48);

- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-49);

- готовностью использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-50);

- способностью проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-51);

- способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями программы подготовки специалиста) (ОК-52);

- владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ОК-53);

- владением основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем (ОК-54);

- владением тензорной методологией в теории систем (ОК-55);

- способностью классифицировать, определять функции и цели поведения систем (ОК-56);

- способностью и готовностью использовать знание методов и теорий гуманитарных, социальных и экономических наук при осуществлении экспертных и аналитических работ (ОК-57);

- способностью и готовностью к творческой адаптации к конкретным условиям выполняемых задач и их инновационным решениям (ОК-58);

- обладанием мотивацией и способностями для самостоятельного повышения уровня культуры безопасности (ОК-59);

- способностью и готовностью к осуществлению воспитательной и педагогической деятельности в сферах публичной и частной жизни (ОК-60).

Профессиональные компетенции (ПК):

общефессиональные компетенции (ОПК):

- способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда (ПК-1);

- способностью находить и использовать информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики (ПК-2);

- способностью и готовностью использовать методы микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач (ПК-3);

- способностью и готовностью понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности (ПК-4);

- готовностью к критическому анализу макроэкономических показателей различных

стран (ПК-5);

- владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-6);

- способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ПК-7);

- способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами (ПК-8);

- способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы сотрудников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки, вести обучение и оказывать помощь сотрудникам (ПК-9);

- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности (ПК-10);

- владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-11);

- готовностью демонстрировать понимание значимости своей будущей специальности, ответственное отношение к своей трудовой деятельности (ПК-12);

- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-13);

- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ПК-14);

- владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ПК-15);

- владением основными методами защиты авиационного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-16);

- владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ПК-17);

- способностью и готовностью понимать проблемы устойчивого развития и рисков, связанных с деятельностью человека (ПК-18);

- владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ПК-19);

- способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-20);

- способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач (ПК-21);

- способностью и готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-22);

- способностью использовать математические, аналитические и численные методы решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-23);

- способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-24);

- умением использовать основные приемы обработки экспериментальных данных

при решении профессиональных задач (ПК-25);

- владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы (ПК-26);

- наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-27);

- способностью и готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей (ПК-28);

- способностью и готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-29);

- способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-30);

- способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности (ПК-31);

- способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-32);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-33);

- способностью и готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-34);

- способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях, проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-35);

- способностью актуализировать способности и возможности своих сотрудников (ПК-36);

- владением навыками создания собственного имиджа в подчиненном коллективе (ПК-37);

- способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-38);

- способностью и готовностью определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений (ПК-39);

- способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-40);

- способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты (ПК-41);

- способностью и готовностью оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия (ПК-42);

- готовностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий (ПК-43);

- владением принципами и современными методами управления операциями в различных сферах профессиональной деятельности (ПК-44);

- владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами (ПК-45);

- способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность (ПК-46);

- способностью и готовностью использовать методы управления в профессиональной деятельности, организовать работу исполнителей, способностью и готовностью к лидерству (ПК-47);

- готовностью к критическому анализу стратегии и тактики финансового

менеджмента предприятий воздушного транспорта (ПК-48);

- способностью и готовностью к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента (ПК-49);

- способностью и готовностью использовать современные психолого-педагогические теории и методы в профессиональной и социальной деятельности (ПК-50);

- способностью и готовностью рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе экономические) принимаемых организационно-управленческих решений (ПК-51);

- способностью и готовностью организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую работу (ПК-52);

- способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью формировать и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-53);

- готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности (ПК-54);

- владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-55);

в области эксплуатационно-технологической деятельности:

- способностью и готовностью эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-56);

- способностью и готовностью эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы,

- бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-57);

- способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-58);

- способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства

- навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-59);

- способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60);

- способностью и готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-61);

- способностью настраивать и обслуживать аппаратно-программные средства (ПК-62);

- способностью и готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организовывать и обеспечивать профилактические осмотры и текущий ремонт оборудования (ПК-63);

- способностью и готовностью осуществлять приемку и освоение вводимого оборудования (ПК-64);

- умением составлять заявки на оборудование, материалы и запасные части (ПК-65);

- способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-66);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять обслуживание (управление) воздушного движения (ПК-67);

- способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-68);
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-69);
- способностью и готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-70);
- способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71);
- владением методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72);
- способностью и готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-73);
- владением методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства (ПК-74);
- способностью и готовностью организовывать и выполнять работы по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники (ПК-75);
- способностью и готовностью организовывать и проводить маркетинговый анализ потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ (ПК-76);
- способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-77);
- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать работу с клиентурой (ПК-78);
- готовностью осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-79);
- способностью разрабатывать эксплуатационную документацию, регламентирующую обслуживание воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-80);
- способностью организовывать и обеспечивать экспертизу и аудит при проведении сертификации деталей, узлов, агрегатов и систем для воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, а также услуг и работ (ПК-81);
- способностью и готовностью разрабатывать сертификационные и лицензионные документы (ПК-82);
- способностью определять производственные программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-83);
- способностью и готовностью разрабатывать инструкции по эксплуатации оборудования и программы испытаний (ПК-84);
- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства (ПК-85);
- способностью и готовностью разрабатывать производственно-техническую документацию (ПК-86);
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и выполнять работы по

стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов (ПК-87);

- способностью и готовностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений (ПК-88);

- способностью и готовностью разрабатывать документацию для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-89);

- способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности,

- обеспечению качества работ и услуг (ПК-90);

в области организационно-управленческой деятельности:

- способностью и готовностью организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях различных мнений (ПК-91);

- способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности (ПК-92);

- умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и принимать рациональные решения (ПК-93);

- умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-94);

- умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-95);

- умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг (ПК-96);

- умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа (ПК-97);

- способностью и готовностью совершенствовать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий (ПК-98);

- способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота (ПК-99);

- умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-100);

- способностью совершенствовать системы оплаты труда авиационного персонала (ПК-101);

- умением планировать работу авиационного персонала и фонды оплаты труда (ПК-102);

- способностью организовывать и проводить мероприятия по созданию (реорганизации) производственных участков (ПК-103);

- способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (ПК-104);

- способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-105);

- способностью организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-106);

- способностью организовывать работы по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-107);

- способностью организовывать и обеспечивать безопасное ведение работ по монтажу и наладке оборудования (ПК-108);

в области производственно-технологической деятельности:

- способностью организовать и эффективно осуществлять входной контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов (ПК-109);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять производственный контроль параметров технологических процессов, качества продукции, работ и услуг (ПК-110);

- способностью и готовностью эффективно использовать материалы, оборудование, соответствующие алгоритмы и программы расчетов параметров производственно-технологических процессов (ПК-111);

- способностью и готовностью организовывать и проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий, работ и услуг (ПК-112);

- способностью и готовностью организовывать и проводить работы по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства (ПК-113);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять метрологическое обеспечение производственно-технологических процессов с использованием типовых методов контроля качества (ПК-114);

- готовностью организовывать и обеспечивать экологическую безопасность эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-115);

- способностью и готовностью обслуживать технологическое оборудование (ПК-116);

- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и выполнять поисковые и аварийно-спасательные работы (ПК-117);

- готовностью организовывать и осуществлять расследование авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства (ПК-118);

- способностью и готовностью выполнять работы по повышению научно-технического потенциала авиационного персонала (ПК-119);

- способностью использовать знание основных закономерностей функционирования биосферы и принципов рационального природопользования для решения задач профессиональной деятельности (ПК-120);

- владением методами расчета характеристик электрических и магнитных цепей при решении профессиональных задач (ПК-121);

- владением современными средствами измерений и методами проведения измерений (ПК-122);

- способностью и готовностью выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности (ПК-123);

- способностью и готовностью выполнять требования технологических карт по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов (ПК-124);

- владением правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (ПК-125);

- владением методами организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ (ПК-126);

- способностью и готовностью оценивать экономическую эффективность производственно-технологических процессов и инновационно-технологических рисков при внедрении новых технологий (ПК-127);

- способностью и готовностью исследовать причины брака в производстве и

разрабатывать предложения по его предупреждению и устранению (ПК-128);

- способностью разрабатывать мероприятия по комплексному использованию сырья и замене

- дефицитных материалов, изыскивать способы утилизации отходов производства, выбирать системы обеспечения экологической безопасности производства (ПК-129);

- способностью и готовностью разрабатывать и совершенствовать производственно-технологические процессы (ПК-130);

- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать безопасные условия труда авиационного персонала (ПК-131);

- способностью и готовностью к организации рабочих мест, их техническому оснащению, размещению технологического оборудования (ПК-132);

- способностью и готовностью внедрять эффективные инженерные решения в практику (ПК-133);

- умением осуществлять монтаж и наладку техники и оборудования, способностью осуществлять авторский и инспекторский надзор (ПК-134);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять технический контроль при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-135);

- способностью и готовностью осуществлять контроль за соблюдением производственно-технологической дисциплины (ПК-136);

- способностью и готовностью разрабатывать документацию по менеджменту качества технологических процессов на производственных участках (ПК-137);

- способностью и готовностью осуществлять контроль за соблюдением экологической безопасности (ПК-138);

- способностью и готовностью осуществлять оперативный контроль за производством полетов воздушных судов (ПК-139);

научно-исследовательская деятельность:

- способностью и готовностью организовывать и проводить научные исследования по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в соответствии с утвержденными методиками (ПК-140);

- способностью и готовностью составлять описания проводимых наблюдений и измерений и формулировать выводы (ПК-141);

- способностью осуществлять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований (ПК-142);

- способностью и готовностью изучать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по тематике исследования (ПК-143);

- способностью и готовностью изучать технические данные, обобщать их и систематизировать, проводить необходимые расчеты с использованием современных средств вычислительной техники (ПК-144);

- способностью и готовностью организовывать и проводить измерения и наблюдения (ПК-145);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять подготовку данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций (ПК-146);

- способностью и готовностью составлять отчет по выполненному заданию, готовностью участвовать во внедрении результатов исследований и разработок (ПК-147);

- способностью и готовностью анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований (ПК-148);

- готовностью создавать модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности (ПК-149);

- умением разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности (ПК-150);

- готовностью осуществлять анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов (ПК-151);
 - готовностью разрабатывать новые методы и технические средства измерений параметров производственно-технологических процессов (ПК-152);
 - готовностью организовывать и проводить фундаментальные и прикладные исследования в области аэронавигации (ПК-153);
 - готовностью осуществлять техническое и организационное обеспечение и реализацию результатов научных исследований (ПК-154);
 - готовностью осуществлять анализ результатов исследований и разрабатывать предложения по их внедрению (ПК-155);
 - готовностью выполнять опытно-конструкторские разработки (ПК-156);
 - способностью осуществлять математическое моделирование процессов и объектов на базе стандартных пакетов прикладных программ (ПК-157);
 - способностью организовывать и проводить эксперименты по заданной методике и осуществлять анализ полученных результатов (ПК-158);
 - способностью к анализу и синтезу пространственных форм на основе графических моделей, реализуемых в виде чертежей и изображений (ПК-159);
 - способностью сопоставлять теоретически обоснованные решения и экспериментальные данные и обосновывать правильность выбранной модели при решении профессиональных задач (ПК-160);
 - способностью использовать математические методы при обработке, анализе и синтезе результатов научных исследований (ПК-161);
 - способностью производить расчет на прочность деталей конструкций при статических и динамических нагрузках при решении профессиональных задач (ПК-162);
 - готовностью организовывать и обеспечивать защиту объектов интеллектуальной собственности, результатов исследований и разработок (ПК-163);
 - способностью организовывать и проводить работы по исследованию и разработке проектов и программ, связанных с эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полетов воздушных судов, организацией использования воздушного пространства, организацией и обслуживанием воздушного движения, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием воздушных перевозок и авиационных работ (ПК-164);
- в области проектно-конструкторской деятельности:
- способностью формировать цели проекта (программы), критерии и показатели достижения целей, осуществлять построение структуры их взаимосвязи, выявлять приоритеты решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности (ПК-165);
 - способностью разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, осуществлять анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности, планировать реализацию проектов (ПК-166);
 - готовностью разрабатывать проекты технических условий и требований, стандартов и технических регламентов для объектов профессиональной деятельности (ПК-167);
 - готовностью разрабатывать проекты работ и услуг с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-168);
 - умением использовать информационные технологии при проектировании и разработке новых видов работ и услуг (ПК-169);
 - способностью оценивать инновационный потенциал новой продукции, новых видов работ и услуг (ПК-170);
 - готовностью разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию

для модернизации и модификации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-171);

- умением организовывать и осуществлять сбор и анализ информационных исходных данных для проектирования (ПК-172);

- способностью осуществлять расчет и проектирование в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных средств автоматизации проектирования (ПК-173);

- способностью разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, умением оформлять законченные проектно-конструкторские работы (ПК-174);

- готовностью осуществлять контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК-175);

- способностью проводить технико-экономическое обоснование проектных расчетов (ПК-176);

- способностью проектировать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий (ПК-177);

- умением рассчитывать параметры производственно-технологических процессов по стандартным методикам, в том числе с использованием информационных технологий (ПК-178);

- способностью разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-179);

- владением принципами и законами функционирования системы воздушного транспорта (ПК-180);

- способностью применять системный подход для анализа системы воздушного транспорта, оценивать и прогнозировать эффективность ее функционирования (ПК-181);

- способностью определять систему критериев оценки качества функционирования системы воздушного транспорта с учетом величины рисков (ПК-182);

- владением основными методами проектирования авиационных транспортных систем (ПК-183);

- владением основными методами моделирования авиационных транспортных систем (ПК-184);

в области учебно-тренировочной и методической деятельности:

- способностью и готовностью организовывать и проводить профессиональное обучение авиационного персонала в соответствии с установленными требованиями (ПК-185);

- способностью и готовностью организовывать и проводить теоретическую подготовку по видам и формам профессиональной подготовки авиационного персонала (ПК-186);

- способностью и готовностью организовывать и проводить тренировку авиационного персонала на тренажерах, воздушных судах и автоматизированных системах обслуживания воздушного движения (ПК-187);

- способностью и готовностью организовывать и проводить проверку знаний и навыков авиационного персонала при подтверждении и повышении квалификации (ПК-188);

- способностью и готовностью организовывать и проводить проверку соответствия выполняемых обязанностей и квалификации авиационного персонала требованиям квалификационных характеристик (ПК-189);

- способностью и готовностью организовывать и проводить обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов (ПК-190);

- способностью разрабатывать тематические планы и программы технической учебы авиационного персонала, переподготовки на новые типы воздушных судов и современные автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, профессиональной

подготовки и переподготовки, повышения и подтверждения квалификации авиационных специалистов (ПК-191);

- способностью разрабатывать программы проверки для допуска к авиационного персонала работе (ПК-192).

Специализация №4 Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов:

- способностью оценивать спектрально-временные характеристики сигналов и помех (ПСК-4.1);

- способностью рассчитывать основные характеристики сигналов и помех (ПСК-4.2);

- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и осуществлять техническую эксплуатацию объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (ПСК-4.3);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять техническое обслуживание радиотехнических средств и средств связи (ПСК-4.4);

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять оперативный контроль технического состояния средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПСК-4.5);

- способностью осуществлять проверку работоспособности радиотехнических средств и средств связи (ПСК-4.6);

- способностью организовывать и обеспечивать учет и анализ отказов и неисправностей радиотехнических средств и средств связи, разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению надежности работы средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПСК-4.7);

- способностью обеспечивать проведение летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПСК-4.8);

- способностью организовывать, обеспечивать и осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПСК-4.9);

- наличием навыков технического обслуживания наземных средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПСК-4.10).

3 Сведения о профессорско-преподавательском составе, обеспечивающем реализацию ОП

3.1 Доля преподавателей, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе подготовки специалиста, составляет 60 процентов.

3.2 Доля преподавателей, имеющих ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и (или) ученое звание профессора составляет 10 процентов преподавателей.

3.3 К образовательному процессу по дисциплинам профессионального цикла привлечены 10 процентов преподавателей из числа действующих руководителей и ведущих работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

3.4 70 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и ученые звания, при этом ученые степени доктора наук или ученое звание

профессора имеют 10 процентов преподавателей.

3.5 К образовательному процессу привлечено 10 процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

3.6 Общее руководство содержанием теоретической и практической подготовки специалиста по специализации осуществляется штатными научно-педагогическими работниками вуза, имеющими ученую степень доктора или кандидата наук и (или) ученое звание профессора или доцента, стаж работы в образовательных учреждениях высшего профессионального образования не менее трех лет.

Ответственный за ОП ВПО

ст. преподаватель
(должность, уч. степень)



(подпись)

Гладкий Н.А.
(ФИО)