

Аннотация

Производственная преддипломная практика входит в вариативную часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению/специальности 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» направленность «Эксплуатация и испытания авиационной и космической техники». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №13.

Производственная преддипломная практика обеспечивает формирование у выпускника следующих

профессиональных компетенций:

ПК-15 «способность решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов»,

ПК-16 «способность к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации»,

ПК-17 «способность участвовать в проведении комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению»,

ПК-18 «готовность организовать метрологическое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала»,

ПК-19 «готовность к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению»,

ПК-20 «готовность к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов»,

ПК-21 «готовность осуществлять поверку технического состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов»,

ПК-22 «способность выполнять профессиональные первичные умения, включая слесарные операции, изготовление и ремонт простых деталей, сборку узлов для обеспечения исправности, работоспособности и готовности воздушных судов к их использованию по назначению и с наименьшими эксплуатационными расходами»,

ПК-23 «способность составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, подготовка технической документации на ремонт»,

ПК-24 «способность разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники».

Производственная преддипломная практика студентов, обучающихся по направлению бакалавриата 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» организуется в соответствии с Федеральным образовательным стандартом (ФГОС) и нацелена на обобщение комплекса вопросов, связанных с профессиональными компетенциями, полученным студентами в период обучения в Университете.

Производственная преддипломная практика студентов проводится в авиационных ремонтных предприятиях, авиакомпаниях, промышленных предприятиях и научно-исследовательских институтах, связанных обеспечением работ по технической эксплуатации ЛА и двигателей, а также в ГУАП.

В период производственной преддипломной практики студентов, они дополнительно собирают и обобщают материалы, необходимые для подготовки к государственному экзамену и выпускной квалификационной работе бакалавра.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 21 зачетную единицу, 756 часов.