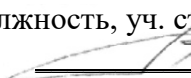


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Санкт–Петербургский государственный университет  
аэрокосмического приборостроения»

---

Кафедра № 12

УТВЕРЖДАЮ»  
Руководитель направления  
д.т.н., проф.  
(должность, уч. степень, звание)  
  
В.А. Фетисов  
(подпись)

«21» мая 2020 г

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**«Производственная практика по получению профессиональных умений  
и опыта профессиональной деятельности (технологическая)»**

Код направления/специальности	23.03.01
Наименование направления/специальности	Технология транспортных процессов
Наименование направленности	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Форма обучения	очная

Санкт–Петербург 2020 г.

**Лист согласования**

Программу составил

доцент, к.т.н., доцент  
(должность, уч. степень, звание)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Майоров Н.Н  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Программа одобрена на заседании кафедры № 12

«21» мая 2020 г, протокол № 11/2019-20

Заведующий кафедрой № 12

д.т.н., проф.

должность, уч. степень, звание

« 21 » мая 2020 г

подпись, дата

  
\_\_\_\_\_

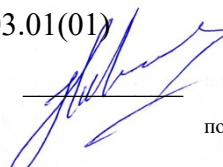
В.А. Фетисов

инициалы, фамилия

Ответственный за ОП 23.03.01(01)

доц., к.т.н., доц.

должность, уч. степень, звание

  
\_\_\_\_\_

Н.Н. Майоров

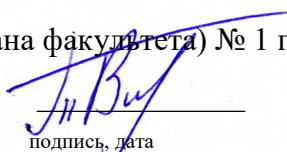
подпись, дата

инициалы, фамилия

Заместитель директора института (декана факультета) № 1 по методической работе

Ст. преподаватель

должность, уч. степень, звание

  
\_\_\_\_\_

В.Е. Таратун

инициалы, фамилия

## Аннотация

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) входит в вариативную часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению/специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №12.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) обеспечивает формирование у выпускника следующих

профессиональных компетенций:

ПК-1 «способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия»,

ПК-2 «способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов»,

ПК-3 «способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе»,

ПК-6 «способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов»,

ПК-7 «способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения»,

ПК-8 «способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети»,

ПК-10 «способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по стр»,

ПК-12 «способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях».

Целью производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков в области организации и управления транспортными системами, технологий организации транспортных процессов, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, построения специализированных имитационных транспортных моделей, приобретения навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

## 1 ВИД, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1.1 Вид практики – *производственная*

1.2 Тип производственной практики – *по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)*

Форма проведения практики – *проводится:*

– *дискретно по виду практики (выделяется непрерывный период для каждого вида практики. Допускается сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам.*

1.3 Способы проведения практики – *стационарная*

1.4 Место проведения практики – *ГУАП или профильная организация транспортной отрасли.*

## 2 ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ.

### ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Цель проведения практики

Целью проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) является закрепление базовых теоретических знаний и практических навыков бакалавров, полученных ими при изучении профильных дисциплин; получение студентами практических навыков по вопросам, связанным с технологией организации перевозочного процесса; получение профессионального образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в области транспортных процессов и цепей поставок.

Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы  
В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-1 «способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия»;

ПК-2 «способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов»;

ПК-3 «способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе»;

ПК-6 «способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов»;

ПК-7 «способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения»;

ПК-8 «способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети»;

ПК-10 «способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава»;

ПК-12 «способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях»:

получить профессиональные умения – в решении прикладных транспортных задач, решении задач моделирования и прогнозирования транспортных процессов и систем, разработки принятия решений по исследованию транспортной системы на основе моделирования;

получить опыт профессиональной деятельности - в решении транспортных вопросов и задач на профильных предприятиях на основе моделей и методов транспортных процессов и систем.

### 3 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

– Прохождение практики базируется на знаниях и умениях, ранее приобретенных обучающимися при изучении следующих дисциплин и прохождении практик:

- «Транспортная логистика»,
- «Организационно-производственная структура транспорта».
- «Пассажирские перевозки».
- «Грузоведение»
- «Физика»
- «Иностранный язык»
- «Общий курс транспорта»

Результаты обучения, полученные при прохождении практики, имеют как самостоятельное значение, так и используются при изучении других дисциплин и прохождения других практик, а также для подготовки к государственной итоговой аттестации:

- «Производственная преддипломная практика»,
- «Государственная итоговая аттестация».

### 4 ОБЪЕМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объем и продолжительность практики представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Объем и продолжительность практики

Номер семестра	Трудоемкость, (ЗЕ)	Продолжительность практики в неделях (академ. часах <sup>1</sup> )
1	2	3
6	3	2
Общая трудоемкость практики, ЗЕ	3	2

*Примечание:*

<sup>1</sup> – продолжительность указывается в часах при реализации распределенного по семестру проведения практики

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачета.

### 5 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

График (план) прохождения практики представлен в таблице 2.

Таблица 2 – График (план) прохождения практики

№ этапа	Содержание этапов прохождения практики
1	Выдача индивидуального задания. Инструктаж по технике безопасности. Консультация по вопросам организации и выполнения заданий.
2	Ознакомление с исходными данными, создание массива параметров для исследования, исследование структур процессов и систем. Формирование календарного графика выполнения практики. Консультация по вопросам прохождения. Ознакомление с доступными источниками.
2.1	Описать процессы организации перевозки грузов, пассажиров или работы транспортного узла. Исследование вопросов маршрутизации транспорта в предлагаемой системе.
2.2	Сбор сведений по следующим вопросам: элементы транспортной инфраструктуры, внутренний транспорт, интенсивности движения и графика работы, структура транспортного процесса; технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (автомобильных перевозок, воздушных перевозок, морских перевозок). Изучение влияния внешне среды на транспортные процессы. Оценка надежности системы. Сбор данных
2.3	Анализ моделей и методов транспортной логистики, моделей и методов моделирования систем для решения задач при прохождении практики для получения профессиональных навыков
2.4	Сбор фактического материала, который необходимо собрать за период прохождения практики для выполнения курсовых работ/проектов, (графический, табличный и текстовый материал, схемы применяемого оборудования и т.д.), сбор данных, моделей и методов для будущей ВКР. Подготовка публикации по тематике выполнения практики в ежегодной студенческой научно-технической конференции ГУАП.
3	Оформление отчета по практике
4	Проверка и защита отчета по практике

## 6 ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики.

Отчет по практике составляется в соответствии с РДО ГУАП. СМК 3.161.

## 7 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

7.1 Состав фонда оценочных средств приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Состав фонда оценочных средств для промежуточной аттестации по практике

Вид промежуточной аттестации	Перечень оценочных средств
Дифференцированный зачет	Вопросы для оценки уровня сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики <sup>1</sup>
	Требования к оформлению отчета по практике

	Требования к содержательной части отчета по практике на основании индивидуального задания
--	-------------------------------------------------------------------------------------------

*Примечание:*

<sup>1</sup> – при наличии

Аттестация по итогам практики проводится руководителем практики от ГУАП в форме дифференцированного зачета в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами ГУАП и в соответствии с критериями оценки уровня сформированности компетенций п.7.3 настоящей программы.

7.2 Перечень компетенций, относящихся к практике, и этапы их формирования в процессе освоения образовательной программы приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер семестра	Этапы формирования компетенций в процессе освоения ОП ВО
ПК-1 «способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия»	
5	Грузоведение
5	Общий курс транспорта
6	Организационно-производственная структура транспорта
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
7	Организационно-производственная структура транспорта
ПК-2 «способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов»	
6	Транспортная логистика
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
ПК-3 «способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе»	
5	Экономико-математические методы и модели
5	Основы логистики
6	Транспортная логистика
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
ПК-6 «способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов»	
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
6	Транспортная логистика

8	Производственная преддипломная практика
ПК-7 «способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения»	
4	Транспортная инфраструктура
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
8	Производственная преддипломная практика
ПК-8 «способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети»	
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
6	Транспортная логистика
8	Производственная преддипломная практика
ПК-10 «способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по стр»	
5	Управление цепями поставок
6	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
7	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
8	Таможенная логистика
ПК-12 «способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях»	
6	Транспортная логистика
6	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
8	Транспортное право

7.3 В качестве критериев оценки уровня сформированности (освоения) у обучающихся компетенций применяется шкала модульно–рейтинговой системы университета. В таблице 5 представлена 100–балльная и 4–балльная шкалы для оценки сформированности компетенций.

Таблица 5 –Критерии оценки уровня сформированности компетенций

Оценка компетенции		Характеристика сформированных компетенций
100–балльная	4–балльная шкала	



шкала		
85 ≤ K ≤ 100	«отлично»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся ясно и аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
70 ≤ K ≤ 84	«хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
55 ≤ K ≤ 69	«удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– не четко излагает его и делает выводы;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
K ≤ 54	«неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся не может аргументировано излагать материал;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.4 Перечень вопросов для оценки уровня сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики представлен в таблице 6 (при наличии).

Таблица 6 – Перечень вопросов для оценки уровня сформированности компетенций

№ п/п	Перечень вопросов для оценки уровня сформированности компетенций	Код компетенции
1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организационная структура предприятия, органы управления, распределение функций управления.</li> <li>2. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса</li> <li>3. Транспортная документация.</li> <li>4. Основные данные по работе транспортного предприятия</li> <li>5. Структуры транспортных процессов</li> <li>6. Правила оформления нормативных документов</li> <li>7. Правила оформления при международных перевозках</li> <li>8. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций.</li> </ol>	ПК-1
2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маршрутизация транспортных средств</li> <li>2. Взаимодействие различных видов транспорта при выполнении перевозок</li> <li>3. Пассажирские перевозки</li> <li>4. Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов.</li> <li>5. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями</li> <li>6. Вопросы согласованной работы различных видов транспорта</li> <li>7. Надежность транспортной системы</li> <li>8. Модели и методы оценки эффективности транспортной системы</li> <li>9. Методы стимулирования повышения эффективности работы персонала предприятия (материальное и моральное стимулирование).</li> <li>10. Тарифы на транспортном предприятии</li> </ol>	ПК-2
3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вопросы оптимизации количества транспорта на маршрутах</li> <li>2. Построение единой транспортной системы процесса перевозки</li> <li>3. Прогнозирование развития транспортной системы</li> <li>4. Моделирование различных сценариев при проектировании транспортной системы</li> <li>5. Теория принятия решений при неопределенности</li> <li>6. Оптимизационные модели при планировании транспортного процесса</li> <li>7. Взаимодействие различных видов транспорта при выполнении перевозок</li> <li>8. Пассажирские перевозки</li> <li>9. Перемещение грузов в цепях поставок.</li> </ol>	ПК-3

	10. Системное исследование рынка перевозок и конкуренции на рынке на основе круговых диаграмм интенсивностей	
4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вопросы организации пассажирские перевозки</li> <li>2. Логистические функции</li> <li>3. Модели и методы планирования перевозок грузов и пассажиров</li> <li>4. Логистические посредники в транспортных системах и цепях поставок</li> <li>5. Обработка пассажиров и багажа в транспортной системы</li> <li>6. Надежность транспортного процесса</li> <li>7. Особенности перевозки грузов</li> <li>8. Структуры транспортных процессов</li> <li>9. Прогнозирование развития рынка пассажирских перевозок</li> <li>10. Обоснование выбора транспортного средства при перевозке грузов и пассажиров</li> </ol>	ПК-6
5	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие качества транспортного процесса</li> <li>2. Модели и методы оценки качества процесса перевозки</li> <li>3. Модели и методы оптимизации в транспортной логистике</li> <li>4. Статистика работы транспортного предприятия</li> <li>5. Информационные системы в организации перевозок.</li> <li>6. Техничко-экономическое обоснование проектов на предприятии</li> <li>7. Понятие производительности транспортного средства. Соотношения часовой, сменно-суточной и годовой производительности. В каких расчетах используется категория производительность.</li> <li>8. Типы маршрутов движения подвижного состава, их особенности и характеристики.</li> <li>9. Правила перевозок грузов.</li> <li>10. Организация перевозки грузов в контейнерах.</li> </ol>	ПК-7
6	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цепи поставок</li> <li>2. Понятие запаса в транспортной системы</li> <li>3. Запасной элемент (ЗИП)</li> <li>4. Логистические стратегии формирования запаса</li> <li>5. Модели и методы определения оптимальной партии заказа</li> <li>6. Оптимизация цепи поставки</li> <li>7. Складское оборудование и складские процессы</li> <li>8. Математические модели расчета пропускных способностей транспортных объектов</li> <li>9. Вопросы маршрутизации транспортных средств</li> <li>10. Характеристика опасности грузов. Правила перевозки опасных грузов.</li> </ol>	ПК-8
7	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техника транспорта, обслуживание и ремонт</li> <li>2. Складское оборудование</li> <li>3. Описание товародвижения</li> <li>4. Моделирование работы системы на микроуровне</li> <li>5. Оборудование для погрузо-разгрузочных операций</li> <li>6. Подготовка подвижного состава к работе по перевозке грузов</li> <li>7. Вопросы и особенности грузоведения</li> <li>8. Модели и методы представления маршрутизации</li> <li>9. Особенности размещения грузов на складе</li> <li>10. Информационно обеспечение транспортного процесса</li> </ol>	ПК-10

8	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортное право</li> <li>2. Морское право</li> <li>3. Воздушное право</li> <li>4. Транспортная документация</li> <li>5. Международные перевозки</li> <li>6. ICAO, IATA</li> <li>7. Правила оформления международных вылетов</li> <li>8. Степени воздушного пространства</li> <li>9. Рынок пассажирских перевозок</li> <li>10. Модели и методы моделирования пассажиропотоков</li> </ol>	ПК-12
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

7.5 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций:

- МДО ГУАП. СМК 3.165 «Методические рекомендации о разработке фонда оценочных средств образовательных программ высшего образования»;
- МДО ГУАП. СМК 2.77 «Положение о модульно–рейтинговой системе оценки качества учебной работы обучающихся в ГУАП».

## 8 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 8.1 Учебная литература

Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики, приведен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень учебной литературы

Шифр/URL адрес	Библиографическая ссылка	Количество экземпляров в библиотеке (кроме электронных экземпляров)
658 В 24	Введение в транспортную логистику [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко [и др.] ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 228 с. : рис., табл. - Библиогр.: с. 225	40
005 К 43	Организация грузовых мест в логистике [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко, Д. О. Рычков, В. А. Фетисов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2009. - 244 с.	45
656.7 М 14	Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 215 с.	60
651 С 48	Грузоведение [Текст] : учебное пособие / Н. А. Слободчиков, Д. В. Кочнев, О. А. Диняк ; ред. В. А. Фетисов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2013. - 432	101

	с.	
656.1(075) П 27	Перевозка опасных грузов [Текст] : учебное пособие / С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения ; сост. А. В. Кириченко [и др.]. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 121 с.	45
658 А 66	Моделирование систем обслуживания в цепях поставок [Текст] : учебное пособие для выполнения лабораторных работ, курсового и дипломного проектирования / С. А. Андронов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2012. - 202 с.	100
656 И 38	Пассажирские перевозки : учебно-методическое пособие / О. А. Изотов, А. А. Добровольская ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - Санкт-Петербург : Изд-во ГУАП, 2019. - 148 с.	20
656 Г 90	Грузоведение. Теория и методы организации грузопотоков и сохранности грузов : практикум / В. А. Фетисов [и др.] ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - Санкт-Петербург : Изд-во ГУАП, 2020. - 120 с.	30
629.08 У 26	Техника транспорта, обслуживание и ремонт : учебно-методическое пособие / С. В. Уголков, А. В. Сумманен ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2019. - 103 с.	10
629.08 У 26	Технология транспортных процессов : учебно-методическое пособие / С. В. Уголков [и др.] ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - Санкт-Петербург : Изд-во ГУАП, 2020. - 105 с.	20
Ю Б 12	Транспортная психология : учебно-методическое пособие / Н. А. Бабина, С. В. Уголков ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2018. - 179 с.	10

## 8.2 Ресурсы сети «Интернет»

Перечень ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики, представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

URL адрес	Наименование
<a href="https://guap.ru/quality">https://guap.ru/quality</a>	Регламентирующие документы и стандарты ГУАП

## 9 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

### 9.1 Перечень программного обеспечения

Перечень программного обеспечения, используемого при проведении практики, представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование
-------	--------------

Не предусмотрено
------------------

## 9.2 Перечень информационных справочных систем

Перечень информационных справочных систем, используемых при проведении практики, представлен в таблице 10. Таблица 10 – Перечень информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование
	Не предусмотрено

## 10 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики, представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Материально-техническая база

№ п/п	Наименование материально-технической базы
1	Учебные и научные лаборатории кафедры № 12 ГУАП (кафедра системного анализа и логистики)
2	Производственные помещения предприятия

Лист внесения изменений в программу практики

Дата внесения изменений и дополнений. Подпись внесшего изменения	Содержание изменений и дополнений	Дата и № протокола заседания кафедры	Подпись зав. кафедрой