

## Аннотация

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) входит в состав базовую часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 25.05.02 «Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов» направленность «Техническая эксплуатация и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №13.

Целью проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) является предоставление возможности обучающимся использовать полученные профессиональные умения, навыки и опыт профессиональной деятельности в разработке технологических графиков, карт для выполнения всех видов работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов; управлению качеством технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов; ведение документации инженерно-авиационной службы; ведении договорной и рекламационной работы; обеспечение мер безопасности при работе на авиационной технике, норм производственной санитарии, охраны окружающей среды.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) обеспечивает формирование у обучающихся следующих

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 «владение основными приемами обработки и представления экспериментальных данных»;

профессиональных компетенций:

ПК-15 «способность разрабатывать технологические графики, карты для выполнения всех видов работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»,

ПК-16 «способность контролировать соблюдение нормативно-технических, организационных и технологических требований к процессам технической эксплуатации, управлять качеством технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»,

ПК-17 «способность осуществлять ведение пономерной, учетной и отчетной документации»,

ПК-18 «способность организовывать техническое оснащение рабочих мест необходимым технологическим оборудованием, метрологическое обеспечение технологических процессов»,

ПК-19 «способность обеспечивать соблюдение мер безопасности при работе на авиационной технике, норм производственной санитарии, охраны окружающей среды»,

ПК-20 «способность проводить договорную работу по вопросам обеспечения исправности (летной годности) авиационной техники, вести рекламационную работу»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с \_\_\_\_\_.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Язык обучения русский.