

Аннотация

Производственная преддипломная практика входит в вариативную часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению/специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» направленность «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №21.

Производственная преддипломная практика обеспечивает формирование у выпускника следующих

общекультурных компетенций:

ОК-40 «способность и готовность использовать на практике базовые знания и методы математических и естественных наук»,

ОК-46 «способность осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности»;

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1 «способность ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда»,

ОПК-26 «владение авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы»,

ОПК-29 «способность и готовность работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач»,

ОПК-30 «способность использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач»,

ОПК-32 «способность формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения»,

ОПК-46 «способность и готовность находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность»;

профессиональных компетенций:

ПК-56 «способность и готовность эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов»,

ПК-70 «способность и готовность осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания воздушного движения»,

ПК-71 «способность использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей»,

ПК-72 «владение методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности».

Целью проведения производственной преддипломной практики является приобретение студентами опыта в проведении исследований по актуальной научной проблеме в области организации радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов в соответствии с видами профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологической; организационно-управленческой; производственно-технологической; научно-исследовательской; проектно-конструкторской; и подготовка материалов для выполнения выпускной квалификационной работы по решению реальной инженерной задачи.

Тип производственной практики – преддипломная.

Форма проведения практики – проводится дискретно в семестре 10.

Способы проведения практики – стационарная.

Место проведения практики – в структурных подразделениях ГУАП; на предприятиях, в организациях, ведомствах и подразделениях, характер деятельности которых соответствует выбранному направлению.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 21 зачетную единицу, 756 часов.