

Аннотация

Дисциплина «Воздушные перевозки и авиационные работы» входит в базовую часть образовательной программы подготовки обучающихся по специальности «25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» направленность «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов». Дисциплина реализуется кафедрой №21.

Дисциплина нацелена на формирование у выпускника

общекультурных компетенций:

ОК-48 «способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень»,

профессиональных компетенций:

ПК-12 «готовность демонстрировать понимание значимости своей будущей специальности, ответственное отношение к своей трудовой деятельности»,

ПК-22 «способность и готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции»,

ПК-28 «способность и готовность пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей»,

ПК-31 «способность предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности»,

ПК-32 «способность формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения»,

ПК-33 «владение культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности»,

ПК-35 «способность и готовность к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях, проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем»,

ПК-38 «способность и готовность определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий»,

ПК-40 «способность и готовность к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия»,

ПК-42 «способность и готовность оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия»,

ПК-48 «готовность к критическому анализу стратегии и тактики финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта»,

ПК-49 «способность и готовность к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента»,

ПК-50 «способность и готовность использовать современные психолого-педагогические теории и методы в профессиональной и социальной деятельности»,

ПК-56 «способность и готовность эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов»,

ПК-59 «способность и готовность эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения»,

ПК-66 «способность и готовность организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов»,

ПК-67 «способность и готовность организовывать и осуществлять обслуживание (управление) воздушного движения»,

ПК-68 «способность и готовность организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы»,

ПК-70 «способность и готовность осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания воздушного движения»,

ПК-73 «способность и готовность грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации»,

ПК-75 «способность и готовность организовывать и выполнять работы по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники»,

ПК-76 «способность и готовность организовывать и проводить маркетинговый анализ потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ»,

ПК-77 «способность и готовность безопасно эксплуатировать технические системы и объекты»,

ПК-86 «способность и готовность разрабатывать производственно-техническую документацию»,

ПК-88 «способность и готовность разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений»,

ПК-94 «умение определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг»,

ПК-95 «умение организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг»,

ПК-97 «умение организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа»,

ПК-98 «способность и готовность совершенствовать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий»,

ПК-99 «способность организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота»,

ПК-101 «способность совершенствовать системы оплаты труда авиационного персонала»,

ПК-104 «способность организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений»,

ПК-105 «способность организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг»,

ПК-106 «способность организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов»,

ПК-107 «способность организовывать работы по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры»,

ПК-125 «владение правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов»,

ПК-126 «владение методами организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ»,

ПК-127 «способность и готовность оценивать экономическую эффективность производственно-технологических процессов и инновационно-технологических рисков при внедрении новых технологий»,

ПК-130 «способность и готовность разрабатывать и совершенствовать производственно-технологические процессы»,

ПК-153 «готовность организовывать и проводить фундаментальные и прикладные исследования в области аэронавигации»,

ПК-178 «умение рассчитывать параметры производственно-технологических процессов

по стандартным методикам, в том числе с использованием информационных технологий»,

ПК-179 «способность разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры»,

ПК-180 «владение принципами и законами функционирования системы воздушного транспорта».

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с организацией и технологией воздушных перевозок пассажиров и грузов, организацией обслуживания пассажиров в аэропорту и в полете.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа обучающегося.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Язык обучения по дисциплине «русский».