

Аннотация

Производственная преддипломная практика входит в базовую часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению/специальности «25.05.02 «Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов» направленность «Общая направленность». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №13.

Производственная преддипломная практика обеспечивает формирование у выпускника следующих

профессиональных компетенций:

ПК-9 «способность организовать работу и руководить коллективом исполнителей, осуществлять контроль их деятельности при выполнении работ на авиационных электросистемах и пилотажно-навигационных комплексах».

ПК-10 «способность вести учет наличия и состояния авиационной техники, средств ее эксплуатации и ремонта».

ПК-11 «способность управлять информационным, метрологическим и материально-техническим обеспечением процессов технической эксплуатации и восстановления авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов».

ПК-12 «способность организовать техническое обслуживание и восстановление авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов вне базы основного базирования авиационной техники».

ПК-13 «способность организовывать и проводить обучение летного и инженерно-технического состава, осуществлять допуск к выполнению работ на авиационной технике».

ПК-14 «способность управлять эффективностью процессов технической эксплуатации авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов».

ПК-21 «способность разрабатывать тактико-технические требования к новым образцам авиационной техники и контролировать их реализацию, в том числе по результатам испытаний».

ПК-22 «способность оценивать эксплуатационно-технические характеристики образцов авиационного оборудования на этапах создания и испытания».

ПК-23 «способность использовать современные информационные технологии при разработке и проектировании новых образцов авиационной техники».

ПК-24 «способность разрабатывать нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию и ремонту авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов».

ПК-25 «способность проектировать и разрабатывать средства эксплуатации авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов».

ПК-26 «способность разрабатывать рабочие планы и программы проведения научных исследований, готовить задания для исполнителей, обрабатывать и анализировать полученные результаты».

Целью преддипломной практики является индивидуальная подготовка студентов к будущей профессиональной деятельности, обобщение и систематизация знаний, полученных в ходе образовательного процесса, а также сбор материалов для выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика проводится в ГУАП, АО «20 АРЗ», АО «218 АРЗ», в АО НПО «СПАРК», АО «Санкт-Петербургское КБ «Электроавтоматика», в АО НПО «Прибор», в АО АК «Россия».

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 21 зачетную единицу, 756 часов.