

**Федеральное государственное автономное образовательное  
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский  
государственный университет аэрокосмического приборостроения»  
(ГУАП)**

**Аннотация**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская) входит в состав вариативную часть образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» направленность «Организация производства (в технике и технологии наземного транспорта)». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №12.

Цель проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательской) практики:

(вид практики)

- получение обучающимися необходимых профессиональных умений, навыков и опыта профессиональной деятельности в области проведения научных исследований по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- проведения научных исследований в выбранной теме диссертации;
- формирование навыков оформления результатов экспериментов;
- проведение качественного исследования на уникальность и актуальность диссертационного исследования.

Задачи проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательской) практики:

(вид практики)

- работы с библиографическими источниками (в том числе электронными),
- сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания ВКР и иных работ научного характера;
- определения необходимой теоретико-методологической основы для проведения научных исследований по разрабатываемой проблематике в рамках ВКР;
- овладения основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей;
- участие в международных научных конференциях.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская) обеспечивает формирование у обучающихся следующих

.общепрофессиональных компетенций:

ОПК-3 «способность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав»;

профессиональных компетенций:

ПК-1 «способность использовать и разрабатывать современные методы научных исследований для моделирования различных транспортных процессов и систем»,

ПК-2 «способность проводить научные исследования в области информационного обеспечения транспортной логистики и интеллектуальных транспортных систем»,

ПК-5 «способность анализировать результаты научных исследований и применять их при решении конкретных образовательных и исследовательских задач»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с реализацией и подготовкой научной диссертации на соискание степени кандидата технических наук.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Язык обучения русский.