

Аннотация

Производственная эксплуатационно-техническая практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 25.05.02 «Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов» направленность «Техническая эксплуатация и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №13.

Целью проведения производственной практики является получение обучающимися необходимых профессиональных умений, навыков и опыта профессиональной деятельности в области технологического обеспечения эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, предоставление возможности обучающимся развить и продемонстрировать профессиональные навыки в области выполнения отдельных технологических процедур эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, предоставление возможности обучающимся использовать полученные профессиональные умения, навыки и опыт профессиональной деятельности в выполнении работ по ремонту авиационной техники на базе профильных предприятий.

Задачи проведения производственной практики:

- способность к управлению (расчету) потребными ресурсами для обеспечения процессов поддержания исправности и работоспособности авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов, включая производственные площади, персонал, оборудование, инструмент
- способность ведения договорной работы по вопросам производственной деятельности и организационных решений на основе экономического анализа
- способность решать вопросы обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов как в условиях базового предприятия, так и вне базы

Производственная эксплуатационно-техническая практика обеспечивает формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций:

ПК-1 «Способность организовывать техническое обслуживание и работы по восстановлению авиационной техники»,

ПК-3 «Способность разрабатывать технические проекты летательного аппарата, его модернизации или модификации по направлениям (по бортовому оборудованию)»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с технической эксплуатацией авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Язык обучения русский.