

Аннотация

Учебная технологическая практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 25.05.02 «Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов » направленность «Техническая эксплуатация и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №13.

Цель проведения учебной практики:

- Получить практический опыт разработки чертежей, схем и электронных моделей особо сложных систем комплексов и систем бортового оборудования авиационных комплексов;
- получить практический опыт контроля соблюдения нормативно-технических, организационных и технологических требований к процессам технической эксплуатации, и по управлению качеством технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов;
- Получить практический опыт ведение пономерной, учетной и отчетной документации в области технического обслуживания и восстановления авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов.

Задачи проведения учебной практики:

- Получение навыков проверки рабочих проектов и контроля чертежей по системам бортового оборудования;
- Получение навыков контроля соблюдения нормативно-технических, организационных и технологических требований к процессам технической эксплуатации, навыками контроля качества технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов;
- Научиться осуществлять сбор статистических данных по отказам, неисправностям, эксплуатационным и боевым повреждениям авиационной техники, программам их поиска и технологическим процессам их устранения; готовить задания на разработку программы испытаний...
- Освоить методику разработки технологических процессов проведения испытаний авиационной техники;
- Получить практический опыт разработки эксплуатационно-технической документации и инструкций

Учебная технологическая практика обеспечивает формирование у обучающихся следующих

профессиональных компетенций:

ПК-4 «Способность разрабатывать чертежи, схемы и электронные модели особо сложных систем комплексов и систем бортового оборудования авиационных комплексов»,

ПК-5 «Способность контролировать соблюдение нормативно-технических, организационных и технологических требований к процессам технической эксплуатации, управлять качеством технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»,

ПК-6 «Способность осуществлять ведение пономерной, учетной и отчетной документации»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с технической эксплуатацией и восстановлением электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов .

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Язык обучения русский.