

## Аннотация

Дисциплина «Теория транспортных систем» входит в базовую часть образовательной программы подготовки обучающихся по специальности «25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» направленность «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов». Дисциплина реализуется кафедрой №12.

Дисциплина нацелена на формирование у выпускника

общекультурных компетенций:

ОК-48 «способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный

уровень»,

ОК-49 «способность к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению

научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности»,

ОК-50 «готовность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом»,

ОК-52 «способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями программы подготовки специалиста)»,

ОК-53 «владение навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки

профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах»,

ОК-54 «владение основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем»,

ОК-55 «владением тензорной методологией в теории систем»,

ОК-56 «способность классифицировать, определять функции и цели поведения систем»,

ОК-58 «способность и готовность к творческой адаптации к конкретным условиям выполняемых задач и их инновационным решениям»;

профессиональных компетенций:

ПК-22 «способность и готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции»,

ПК-32 «способность формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения»,

ПК-35 «способность и готовность к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях, проведению анализа эффективности

функционирования транспортных систем»,

ПК-39 «способность и готовность определять эффективность технико-технологических,

организационных и управленческих мероприятий и решений»,

ПК-40 «способность и готовность к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия»,

ПК-41 «способность и готовность разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты»,

ПК-42 «способность и готовность оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия»,

ПК-44 «владение принципами и современными методами управления операциями в различных сферах профессиональной деятельности»,

ПК-52 «способность и готовность организовывать самостоятельную и коллективную

научно-исследовательскую работу»,  
 ПК-53 «способность и готовность к проектной деятельности в профессиональной сфере

на основе системного подхода, способностью формировать и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ»,

ПК-116 «способность и готовность обслуживать технологическое оборудование»,

ПК-133 «способность и готовность внедрять эффективные инженерные решения в практику»,

ПК-149 «готовность создавать модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов

профессиональной деятельности»,

ПК-150 «умение разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов

профессиональной деятельности»,

ПК-153 «готовность организовывать и проводить фундаментальные и прикладные исследования в области аэронавигации»,

ПК-156 «готовность выполнять опытно-конструкторские разработки»,

ПК-164 «способность организовывать и проводить работы по исследованию и разработке проектов и программ, связанных с эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полетов

воздушных судов, организацией использования воздушного пространства, организацией и

обслуживанием воздушного движения, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием воздушных перевозок и авиационных работ»,

ПК-165 «способность формировать цели проекта (программы), критерии и показатели достижения целей, осуществлять построение структуры их взаимосвязи, выявлять приоритеты решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности»,

ПК-166 «способность разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, осуществлять

анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности, планировать реализацию проектов»,

ПК-167 «готовность разрабатывать проекты технических условий и требований, стандартов и технических регламентов для объектов профессиональной деятельности»,

ПК-168 «готовность разрабатывать проекты работ и услуг с учетом механико-технологических,

эстетических, экологических и экономических требований»,

ПК-181 «способность применять системный подход для анализа системы воздушного транспорта,

оценивать и прогнозировать эффективность ее функционирования»,

ПК-182 «способность определять систему критериев оценки качества функционирования системы

воздушного транспорта с учетом величины рисков»,

ПК-183 «владение основными методами проектирования авиационных транспортных систем»,

ПК-184 «владение основными методами моделирования авиационных транспортных систем».

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основным положением транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимального планирования в транспортных системах.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Язык обучения по дисциплине «русский».