

## Аннотация

Учебная практика научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) входит в состав обязательной части образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» направленность «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов и аэропортов». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №21.

Целью проведения практики: Учебная практика научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) является получение первичных навыков научно-исследовательской работы: анализ поставленной практической задачи, выбор возможного варианта решения на основе проведение патентного поиска, составление описания предлагаемого устройства или метода по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» в соответствии с видом профессиональной деятельности: эксплуатационно-техническая и научно-исследовательская, на основе компетенций, полученных при изучении теоретического материала на первом курсе, в области разработки моделей и решения инженерных задач с использованием вычислительной техники.

Задачи проведения учебной практики: познакомиться с имеющимися патентами по заданной тематике, со структурой патента и правилами его описания,

Учебная практика научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) обеспечивает формирование у обучающихся следующих

.универсальных компетенций:

УК-1 «Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий»;

обще профессиональных компетенций:

ОПК-1 «Способен использовать основные законы математики, единицы измерения, фундаментальные принципы и теоретические основы физики, теоретической механики»,

ОПК-3 «Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности»,

ОПК-7 «Способен применять фундаментальные основы теории моделирования как основного метода исследования и научно-обоснованного метода оценок характеристик сложных систем, используемого для принятия решений в различных сферах профессиональной деятельности»;

профессиональных компетенций:

ПК-11 «Способен структурировать и анализировать информацию о качестве функционирования радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс по результатам их эксплуатации»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с проведением патентного поиска по заданной тематике .

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Язык обучения русский.