

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
"САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ"

Кафедра № 12

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы

д.т.н., проф.

(должность, уч. степень, звание)

В.А. Фетисов

(инициалы, фамилия)



(подпись)

«14» 06 2022 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология транспортных процессов, моделирование и совершенствование  
транспортных технологических процессов»  
(Наименование дисциплины)

Код специальности	2.9.4.
Наименование научной специальности	Управление процессами перевозок
Наименование направленности (профиля) (при наличии)	
Год начала реализации программы	2022

Лист согласования рабочей программы дисциплины

Программу составил (а)

профессор, д.т.н., доцент  
(должность, уч. степень, звание)

14.06.2022  
(подпись, дата)

Н.Н. Майоров  
(инициалы, фамилия)

Программа одобрена на заседании кафедры № 12

14» июня 2022 г, протокол № 10/2021-2022

Заведующий кафедрой № 12  
д.т.н., проф.  
(уч. степень, звание)

14.06.2022  
(подпись, дата)

В.А. Фетисов  
(инициалы, фамилия)

Ответственный за программу 2.9.4.

профессор, д.т.н., доцент  
(должность, уч. степень, звание)

14.06.2022  
(подпись, дата)

Н.Н. Майоров  
(инициалы, фамилия)

Заместитель директора института №1 по методической работе

Старший преподаватель  
(должность, уч. степень, звание)

14.06.2022  
(подпись, дата)

В.Е. Таратун  
(инициалы, фамилия)

## Аннотация

Дисциплина «Технология транспортных процессов, моделирование и совершенствование транспортных технологических процессов» входит в состав программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре по научной специальности 2.9.4. «Управление процессами перевозок». Дисциплина реализуется кафедрой «№12».

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с теорией транспортных процессов и систем, математическими моделями транспортных систем, с методами и средствами моделирования транспортных процессов и систем, с методиками исследования транспортных процессов и систем, с изучением программных средств, позволяющих моделировать транспортные процессы и переходить на формирование системы принятия решений по организации и управлению транспортной системы.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа обучающегося, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часа.

Язык обучения по дисциплине «русский»

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

### 1.1. Цели преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у аспирантов теоретических и практических знаний в сфере моделирования транспортных процессов и систем с учетом специфики каждого вида транспорта, формирование у аспиранта понимания в основных моделях и методах моделирования транспортных систем. Дисциплина предназначена для подготовки аспирантов и преследует следующие цели:

1. представить аспиранту основные виды математических моделей транспортных систем;
2. представить аспиранту правила моделирования транспортных процессов и систем;
3. выработать у аспиранта практические навыки выполнения моделирования с использованием имитационных моделей транспортных процессов.

1.2. Дисциплина входит в состав программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре.

1.3. В результате изучения дисциплины аспирант должен:

#### **знать:**

- основные положения организации работы техники и технологий наземного транспорта;
- математические модели применимые для моделирования транспортных систем;

#### **уметь:**

- применять модели и методы для исследования процессов в транспортных системах; владеть навыками – исследования транспортных систем;
- выполнять расчеты по моделированию транспортных систем;
- формирования исходных данных и целевых функций для моделирования транспортных систем;

#### **владеть:**

- методами исследования транспортных систем;
- навыками в использовании отраслевых программных инструментов для моделирования транспортных систем и процессов.

## 2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина может базироваться на знаниях, ранее приобретенных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- «Управление и моделирование цепями поставок».

Знания, полученные при изучении материала данной дисциплины, имеют как самостоятельное значение, так и могут использоваться при изучении других дисциплин:

- « Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская)»,
- «Научные исследования».
- 

## 3. Объем и трудоемкость дисциплины

Данные об общем объеме дисциплины, трудоемкости отдельных видов учебной работы по дисциплине (и распределение этой трудоемкости по семестрам) представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Объем и трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего	Трудоемкость по семестрам
--------------------	-------	---------------------------

		№5
1	2	3
Общая трудоемкость дисциплины, ЗЕ/ (час)	5/ 180	5/ 180
Из них часов практической подготовки, (час)		
Аудиторные занятия, всего час.	30	30
в том числе:		
лекции (Л), (час)	20	20
практические/семинарские занятия (ПЗ), (час)	10	10
экзамен, (час)	36	36
Самостоятельная работа, всего (час)	114	114
Вид промежуточной аттестации: зачет, дифф. зачет, экзамен (Зачет, Дифф. зач, Экз.**)	Экз.**	Экз.**

#### 4. Содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости дисциплины по разделам и видам занятий.

Разделы, темы дисциплины и их трудоемкость приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Разделы, темы дисциплины, их трудоемкость

Разделы, темы дисциплины	Лекции (час)	ПЗ (СЗ) (час)	СРС (час)
Семестр 5			
Раздел 1. Общий подход к транспортным процессам. Особенности транспортных систем как объектов моделирования.	3	2	30
Раздел 2. Опыт решения транспортных проблем и место моделирования для их решения	3	2	30
Раздел 3. Моделирование транспортных процессов в аэропорту	3	2	30
Раздел 4. Моделирование транспортных процессов в морском порту	3	2	10
Раздел 5. Моделирование транспортных в мегаполисе	3	1	10
Раздел 6. Прикладные пакеты программ для моделирования транспортных систем и процессов	5	1	14
Итого в семестре:	20	10	6
Итого	20	10	6

Практическая подготовка заключается в непосредственном выполнении обучающимися определенных трудовых функций, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4.2. Содержание разделов и тем лекционных занятий.

Содержание разделов и тем лекционных занятий приведено в таблице 4.

Таблица 4 – Содержание разделов и тем лекционного цикла

Номер раздела	Название и содержание разделов и тем лекционных занятий
1	Общий подход к транспортным процессам. Особенности транспортных систем как объектов моделирования. Транспортные сети. Обзор математических моделей. Классификация транспортных систем. Структуры транспортных систем.
2	Опыт решения транспортных проблем и место моделирования для их решения. Важность моделирования транспортных процессов. Задачи моделирования транспортных потоков. Уровни транспортного планирования.
3	Описание технологических процессов в аэропорту. Модели и методы для различных объектов инфраструктуры аэропорта. Математическая модель представления движения воздушных судов с помощью системы массового обслуживания. Аэропорт, как система массового обслуживания. Исследование потока прибытий самолетов. Имитационное моделирование систем массового обслуживания аэропорта.
4	Моделирование транспортных процессов в морском порту. Особенности объектов инфраструктуры для моделирования. Статистика работы морских портов. Представление логистической информации в системе Marinetraffic.com. Разработка имитационной модели движения судов в акватории морского порта
5	Моделирование транспортных процессов в мегаполисе. Характеристики и параметры улично-дорожной сети мегаполиса. Уровни транспортного планирования в мегаполисе. Математическое моделирование транспортных потоков. Обзор математических моделей. Модели расчета корреспонденций. Программные средства для моделирования транспортных потоков. Интеллектуальные средства в управлении дорожным движением.
6	Обзор прикладные пакеты программ для моделирования транспортных систем и процессов, представления транспортных процессов (Anylogic, Vissim, Vissum, LiteSmo, Microsoft Project)

## 4.3. Практические (семинарские) занятия

Темы практических занятий и их трудоемкость приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Практические занятия и их трудоемкость

№ п/п	Темы практических занятий	Формы практических занятий	Трудоемкость, (час)	Из них практической подготовки, (час)	№ раздела дисциплины
Семестр 5					
1	Модели и методы для моделирования транспортных процессов и систем	Практическое занятие	2	2	1,2,3
2	Моделирование числа портовых кранов для бесперебойной работы морского порта на основе	Практическое занятие	2	2	4

	системы массового обслуживания				
3	Моделирование процесса обслуживания транспортного средства	Практическое занятие	2	2	4
4	Моделирование транспортной системы на микроуровне	Практическое занятие	4	2	4
Всего			10		

#### 4.4. Самостоятельная работа обучающихся

Виды самостоятельной работы и ее трудоемкость приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Виды самостоятельной работы и ее трудоемкость

Вид самостоятельной работы	Всего, час	Семестр 5, час
1	2	3
Изучение теоретического материала дисциплины (ТО)	113	113
Курсовое проектирование (КП, КР)		
Расчетно-графические задания (РГЗ)		
Выполнение реферата (Р)		
Подготовка к текущему контролю успеваемости (ТКУ)	1	1
Домашнее задание (ДЗ)		
Контрольные работы заочников (КРЗ)		
Подготовка к промежуточной аттестации (ПА)		
Всего:	114	114

#### 5. Перечень учебно-методического обеспечения

для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся указаны в п.п. 6-11.

#### 6. Перечень печатных и электронных учебных изданий

Перечень печатных и электронных учебных изданий приведен в таблице 7.

Таблица 7– Перечень печатных и электронных учебных изданий

Шифр/ URL адрес	Библиографическая ссылка	Количество экземпляров в библиотеке (кроме электронных экземпляров)
658 М 14	Моделирование транспортных процессов [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов ; С.-Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП,	38

	2011. – 163 с.	
658 М 74	Моделирование транспортных процессов [Текст] : методические указания к выполнению лабораторных работ / В. А. Фетисов, Н. Н. Майоров, В. Е. Таратун ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2013. - 31 с.	75
656.7 М 14	Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 215 с.	60
681.5 Ф39	Методы теории автоматического управления [Текст] / А. А.Фельдбаум, Бутковский А. Г. - М. : Наука, 1971. - 743 с.	20

#### 7. Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины приведен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

URL адрес	Наименование
<a href="https://guap.ru/aeot">https://guap.ru/aeot</a>	Труды ежегодной Международной конференции «Аэрокосмическое приборостроение и эксплуатационные технологии» (Институт аэрокосмических приборов и систем ГУАП)

#### 8. Перечень информационных технологий

8.1. Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по дисциплине.

Перечень используемого программного обеспечения представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование
	Не предусмотрено

8.2. Перечень информационно-справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Перечень используемых информационно-справочных систем представлен в таблице 10.

Таблица 10– Перечень информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование
	Не предусмотрено

#### 9. Материально-техническая база

Состав материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине, представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Состав материально-технической базы

№ п/п	Наименование составной части материально-технической базы	Номер аудитории (при необходимости)
1	Лекционная аудитория	
2	Аудитория для практических занятий	

10. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

10.1. Состав оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Состав оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Вид промежуточной аттестации	Перечень оценочных средств
Экзамен**	Список вопросов к экзамену; Тесты.

Примечание: \*\* кандидатский экзамен

10.2. В качестве критериев оценки уровня освоения запланированных результатов обучения по дисциплине обучающимися применяется 5-балльная шкала оценивания, которая приведена в таблице 13. В течение семестра может использоваться 100-балльная шкала модульно-рейтинговой системы Университета, правила использования которой, установлены соответствующим локальным нормативным актом ГУАП.

Таблица 13 – Критерии оценки уровня освоения запланированных результатов обучения по дисциплине

Оценка компетенции	Характеристика уровня освоения запланированных результатов обучения по дисциплины
5-балльная шкала	
«отлично» «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил программный материал;</li> <li>– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>– опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью направления;</li> <li>– умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– свободно владеет системой специализированных понятий.</li> </ul>
«хорошо» «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу излагает его, опираясь на знания основной литературы;</li> <li>– не допускает существенных неточностей;</li> <li>– увязывает усвоенные знания с практической деятельностью направления;</li> <li>– аргументирует научные положения;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– владеет системой специализированных понятий.</li> </ul>
«удовлетворительно» «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся усвоил только основной программный материал, по существу излагает его, опираясь на знания только основной литературы;</li> <li>– допускает несущественные ошибки и неточности;</li> <li>– испытывает затруднения в практическом применении знаний направления;</li> <li>– слабо аргументирует научные положения;</li> <li>– затрудняется в формулировании выводов и обобщений;</li> <li>– частично владеет системой специализированных понятий.</li> </ul>

Оценка компетенции	Характеристика уровня освоения запланированных результатов обучения по дисциплины
5-балльная шкала	
«неудовлетворительно» «не зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не усвоил значительной части программного материала;</li> <li>– допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении проблем в конкретном направлении;</li> <li>– испытывает трудности в практическом применении знаний;</li> <li>– не может аргументировать научные положения;</li> <li>– не формулирует выводов и обобщений.</li> </ul>

10.3. Типовые контрольные задания или иные материалы.

Вопросы (задачи) для экзамена представлены в таблице 14.

Таблица 14 – Вопросы (задачи) для экзамена

№ п/п	Перечень вопросов (задач) для экзамена
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методы построения имитационных моделей транспортных систем и цепей поставок</li> <li>2. Методы прогнозирования развития транспортных систем</li> <li>3. Методы и модели автоматизации процессов идентификации материального потока</li> <li>4. Представление объекта исследования диссертации на основе модели в форме «черного ящика»</li> <li>5. Роль цифровых двойников в развитии транспортных систем и цепей поставок</li> <li>6. Методы и модели управления для транспортных систем мегаполиса</li> <li>7. Построение модели транспортной системы на основе системной динамики</li> <li>6. Построение модели транспортной системы на основе дискретно-событийного метода моделирования</li> <li>8. Построение модели транспортной системы на основе агентного подхода</li> <li>9. Структуры процессов и систем</li> <li>10. Специализированные программные средства для построения цифровых двойников наземных транспортных процессов</li> <li>11. Методы принятия решений в условиях неопределенности</li> <li>12. Системы автоматической идентификации для автоматизации процессов распознавания объектов материального потока.</li> <li>13. Обоснование выбранного средства языка программирования для решения задач в рамках исследуемого объекта диссертации</li> <li>14. Моделирование транспортных систем на основе вероятностных моделей</li> <li>15. Планирование распределения заявок на основе исследуемого объекта с учетом применения имитационного моделирования</li> <li>16. Исследование стохастических процессов в транспортных системах и цепях поставок</li> <li>17. Уровни моделирования транспортных систем и процессов</li> <li>18. Наукометрический анализ в области моделирования транспортных систем и процессов</li> <li>19. Исследование транспортных процессов и систем на микроуровне</li> <li>20. Исследование методики планирования перевозок для выбранного объекта диссертационного исследования</li> <li>21. Методика выбора ключевых критериев принятия управленческих решений при выполнении моделирования</li> <li>22. Прогнозирование работы транспортной системы на основе класса полиномиальных моделей</li> <li>23. Особенности идентификации объектов транспортного процесса и оценка степени декомпозиции информационного потока объектов для решения задач диссертационного исследования</li> </ol>

<p>24. Понятие адекватности модели цифрового двойника транспортных систем и процессов</p> <p>25. Оценка эффективности модернизации инфраструктуры на основе моделирования</p> <p>26. Информационные системы для учета объектов</p>
--

Вопросы (задачи) для зачета / дифф. зачета представлены в таблице 15.  
Таблица 15 – Вопросы (задачи) для зачета / дифф. зачета

№ п/п	Перечень вопросов (задач) для зачета / дифф. зачета
	Учебным планом не предусмотрено

Вопросы для проведения промежуточной аттестации в виде тестирования представлены в таблице 16.

Таблица 16 – Примерный перечень вопросов для тестов

№ п/п	Примерный перечень вопросов для тестов
	<p>1. Метод ИМ заключается в создании логико-аналитической (математической модели системы и внешних воздействий), имитации функционирования системы, т.е. в определении временных изменений состояния системы под влиянием внешних воздействий и в получении выборок значений выходных параметров, по которым определяются их основные вероятностные характеристики. Данное определение справедливо для</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– стохастических систем</li> <li>– непрерывно-детерминированные системы</li> <li>– дискретно-детерминированные системы</li> <li>– комбинированные модели</li> </ul> <p>2. Модель – это</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– объект-заместитель объекта-оригинала, обеспечивающий изучение некоторых свойств оригинала.</li> <li>– объект-заместитель в искусственно созданной среде обитания</li> <li>– изучение свойств объекта</li> <li>– исходный объект для изучения свойств оригинала.</li> </ul> <p>3. Суммирование отдельных компонент в единую модель, причем каждая из компонент решает свою собственную задачу и изолирована от других частей модели – это</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– аналитический подход в моделировании</li> <li>– системный подход в моделировании</li> <li>– комбинированный подход в моделировании</li> </ul>

– моделирование на основе логических схем

4. Основные типы агрегатов для построения модели на основе А-схемы:

– внешняя среда, накопитель, канал, распределитель, сумматор

– накопитель, канал, распределитель, сумматор, анализатор

– внешняя среда, накопитель, канал, источник, сумматор

– приемник заявок, накопитель, канал, распределитель, сумматор

5. Полный факторный эксперимент – это

– эксперимент, в котором реализуются все возможные сочетания равных факторов

– эксперимент, в котором используются «значимые» факторы

– эксперимент, в котором реализуются сочетания случайных факторов

– эксперимент, в котором реализуются сочетания половины факторов

6. Ориентированный двудольный граф у которого четыре базовых элемента узел, переход, дуга, маркер – это

– сеть Петри

– сеть Кюри

– Ориентированная двудольная сеть

– А-схема

7. Абстрактная модель, которая определяет причинно-следственные связи, присущие исследуемому объекту в пределах, заданных целями исследования, называется

– формальной

– концептуальной

– определенной

– вероятностной

8. Методы оптимизации используются на каждой итерации поиска наилучшего решения только тогда,

– когда четко определена цель (целевая функция) оптимизации

<ul style="list-style-type: none"> <li>– когда четко определены компоненты модели</li> <li>– когда итераций больше пяти</li> <li>– когда неизвестна целевая функция</li> </ul> <p>9. Арифметическая величина, которая имеет положительные возрастающие значения и во время моделирования отображает влияние времени в модели</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– модельное время</li> <li>– реальное время</li> <li>– время существования модели</li> <li>– абстрактное время</li> </ul> <p>10. Обоснование адекватности модели доказывает,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– что модель в пределах сферы использования работает с удовлетворяющей точностью, совместимой с целью моделирования</li> <li>– что модель за пределами сферы использования работает с удовлетворяющей точностью, совместимой с целью моделирования</li> <li>– что модель работает соответственно с целью моделирования</li> <li>– что модель не работает с заданной точностью</li> </ul>
--

10.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания уровня освоения запланированных результатов обучения по дисциплине, содержатся в локальных нормативных актах ГУАП, регламентирующих порядок и процедуру проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся ГУАП.

## 11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Целью дисциплины является получение аспирантами необходимых знаний, по математическими моделями транспортных систем, по методами и средствами моделирования транспортных процессов и систем, по методиками исследований транспортных процессов и систем, с изучением программных средств, позволяющим моделировать транспортные процессы и переходить на формирование системы принятия решений по организации и управлению транспортной системой.

### 11.1. Методические указания для обучающихся по освоению лекционного материала

Основное назначение лекционного материала – логически стройное, системное, глубокое и ясное изложение учебного материала. Назначение современной лекции в рамках дисциплины не в том, чтобы получить всю информацию по теме, а в освоении фундаментальных проблем дисциплины, методов научного познания, новейших достижений научной мысли. В учебном процессе лекция выполняет методологическую, организационную и информационную функции. Лекция раскрывает понятийный

аппарат конкретной области знания, её проблемы, дает цельное представление о дисциплине, показывает взаимосвязь с другими дисциплинами.

Планируемые результаты при освоении обучающимся лекционного материала:

- получение современных, целостных, взаимосвязанных знаний, уровень которых определяется целевой установкой к каждой конкретной теме;
- получение опыта творческой работы совместно с преподавателем;
- развитие профессионально–деловых качеств, любви к предмету и самостоятельного творческого мышления.
- появление необходимого интереса, необходимого для самостоятельной работы;
- получение знаний о современном уровне развития науки и техники и о прогнозе их развития на ближайшие годы;
- научиться методически обрабатывать материал (выделять главные мысли и положения, приходиться к конкретным выводам, повторять их в различных формулировках);
- получение точного понимания всех необходимых терминов и понятий.

Лекционный материал может сопровождаться демонстрацией слайдов и использованием раздаточного материала при проведении коротких дискуссий об особенностях применения отдельных тематик по дисциплине.

Структура предоставления лекционного материала:

- вводная часть – показывает перечень рассматриваемых в лекции вопросов, их актуальность для практики логистики, связь лекционного материала с предыдущим и последующим материалами; дается перечень основной и дополнительной литературы по теме, включая руководящие документы;
- основная часть – последовательно показываются выносимые вопросы, раскрываются теоретические положения; показываются основные расчетные формулы;
- итоговая часть – подводятся итоги занятия, актуализируются наиболее важные вопросы; определяется тематика будущих практических занятий по теме; даётся задание на самостоятельную подготовку; производятся ответы на вопросы.

Лекция сопровождается визуальным рядом – мультимедийной презентацией, позволяющей доводить до обучаемых визуальные образы, облик обсуждаемых объектов, схемы и таблицы. Отдельные положения лекции могут сопровождаться просмотром видеоряда.

В ходе лекционных занятий обучающимся рекомендуется выполнять следующие действия. Вести конспектирование учебного материала. Конспект ведется, отмечая основной материал – определения, перечни, основные закономерности, формулы и схемы. Необходимо обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью выяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций.

Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых во внеаудиторное время можно сделать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

Содержание лекции не воспроизводит полностью учебную литературу – лектор акцентирует внимание на главных, основных и особенных аспектах изучения темы. Лекция сопровождается примерами практики логистики.

Структура предоставления лекционного материала:

- Моделирование транспортных процессов [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов ; С.-Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. – 163с.
- Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н.

## 11.2 Методические указания для обучающихся по прохождению практических занятий

Практическое занятие является одной из основных форм организации учебного процесса, заключающаяся в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий с целью усвоения научно-теоретических основ учебной дисциплины, приобретения умений и навыков, опыта творческой деятельности.

Целью практического занятия для обучающегося является привитие обучающемуся умений и навыков практической деятельности по изучаемой дисциплине.

Планируемые результаты при освоении обучающимся практических занятий:

- закрепление, углубление, расширение и детализация знаний при решении конкретных задач;
- развитие познавательных способностей, самостоятельности мышления, творческой активности;
- овладение новыми методами и методиками изучения конкретной учебной дисциплины;
- выработка способности логического осмысления полученных знаний для выполнения заданий;
- обеспечение рационального сочетания коллективной и индивидуальной форм обучения.

По характеру выполняемых обучающимся заданий по практическим занятиям подразделяются на:

- ознакомительные, проводимые с целью закрепления и конкретизации изученного теоретического материала;
- аналитические, ставящие своей целью получение новой информации на основе формализованных методов;
- творческие, связанные с получением новой информации путем самостоятельно выбранных подходов к решению задач.

Формы организации практических занятий определяются в соответствии со специфическими особенностями учебной дисциплины и целями обучения. Они могут проводиться:

- в интерактивной форме (решение ситуационных задач, занятия по моделированию реальных условий, деловые игры, игровое проектирование, имитационные занятия, выездные занятия в организации (предприятия), деловая учебная игра, ролевая игра, психологический тренинг, кейс, мозговой штурм, групповые дискуссии);
- в не интерактивной форме (выполнение упражнений, решение типовых задач, решение ситуационных задач и другое).

Методика проведения практического занятия может быть различной, при этом важно достижение общей цели дисциплины.

### **Требования к проведению практических занятий**

Практические занятия направлены на формирование у студентов профессиональных и практических умений, необходимых для изучения последующих учебных дисциплин: выполнять определенные действия, операции, необходимые в последующей профессиональной деятельности (в процессе учебной и производственной практики, написания выпускной квалификационной работы). Наряду с формированием умений и навыков в процессе практических занятий обобщаются, систематизируются, углубляются и конкретизируются теоретические знания, вырабатывается способность и готовность использовать теоретические знания на практике, развиваются интеллектуальные умения. При выборе содержания и объема практических занятий

следует исходить из сложности учебного материала для усвоения, из внутрипредметных и межпредметных связей, из значимости изучаемых теоретических положений для предстоящей профессиональной деятельности, из того, какое место занимает конкретная работа в процессе формирования целостного представления о содержании учебной дисциплины.

Материал, выносимый на практические занятия должен:

- содержать современные достижения науки и техники в области изучаемой дисциплины;
- быть максимально приближен к реальной профессиональной деятельности выпускника;
- опираться на знания и умения уже сформированные у студентов на предшествующих занятиях по данной или обеспечивающей дисциплине, поддерживать связь теоретического и практического обучения;
- стимулировать интерес к изучению дисциплины;
- опираться на организованную самостоятельную работу студентов.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т. д. При этом учесть рекомендации преподавателя и требования учебной программы. В ходе подготовки к практическим занятиям необходимо освоить основные понятия и методики расчета показателей, ответить на контрольные вопросы. В течении практического занятия студенту необходимо выполнить задания, выданные преподавателем, что зачитывается как текущая работа студента и оценивается по критериям, представленным в пункте 10.3 настоящей программы.

На каждое практическое занятие разрабатывается специальное задание студентам, призванное обеспечить методическое сопровождение их работы в ходе занятия. Содержание этого задания определяется кафедрой. Практическое занятие состоит из трех основных частей. Во вступительной части проводится проверка готовности студентов к занятию и инструктаж по технике безопасности (при необходимости), распределение студентов по учебным точкам и определение последовательности работы на них. В основной части занятия студенты выполняют задание, а контроль его исполнения (полнота и качество) и помощь осуществляет руководитель занятия. В заключительной части руководитель занятия подводит итоги занятия, дает задание на самостоятельную работу группе и отдельным студентам.

Структура предоставления практического материала:

– Моделирование транспортных процессов [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. – 163с.

– Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 215 с.

**Методические указания для обучающихся по прохождению самостоятельной работы**

В ходе выполнения самостоятельной работы, обучающийся выполняет работу по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Для обучающихся по заочной форме обучения, самостоятельная работа может включать в себя контрольную работу.

В процессе выполнения самостоятельной работы, у обучающегося формируется целесообразное планирование рабочего времени, которое позволяет им развивать умения и навыки в усвоении и систематизации приобретаемых знаний, обеспечивает высокий

уровень успеваемости в период обучения, помогает получить навыки повышения профессионального уровня.

Методическими материалами, направляющими самостоятельную работу обучающихся являются:

- учебно-методический материал по дисциплине;

### 11.3 Методические указания для обучающихся по прохождению промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация обучающихся предусматривает оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине. Она включает в себя:

– экзамен – форма оценки знаний, полученных обучающимся в процессе изучения всей дисциплины или ее части, навыков самостоятельной работы, способности применять их для решения практических задач. Экзамен, как правило, проводится в период экзаменационной сессии и завершается аттестационной оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Правила проведения кандидатских экзаменов представлены в РДО ГУАП. СМК

Лист внесения изменений в рабочую программу дисциплины

Дата внесения изменений и дополнений. Подпись внесшего изменения	Содержание изменений и дополнений	Дата и № протокола заседания кафедры	Подпись зав. кафедрой