

## Аннотация

Производственная практика научно-исследовательская работа входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы подготовки обучающихся по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №21.

Цель проведения производственной практики: получение студентами необходимых умений и навыков по самостоятельному выполнению научных исследований по заданной теме и подготовке выпускной квалификационной работы специалиста

Задачи проведения производственной практики:

- анализировать результаты технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования аэродромов и воздушных трасс,
- анализировать динамику показателей качества транспортного радиоэлектронного оборудования аэродромов и воздушных трасс с использованием проблемно-ориентированных методов и средств исследований,
- разрабатывать рекомендации по повышению уровня эксплуатационно-технических характеристик»
- разрабатывать теоретические прогностические модели изменения эксплуатационных характеристик радиоэлектронного оборудования аэродромов и воздушных трасс;
- разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований радиоэлектронного оборудования аэродромов и воздушных трасс.

Производственная практика научно-исследовательская работа обеспечивает формирование у обучающихся следующих

универсальных компетенций:

УК-1 «Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий»;

УК-9 «Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах»;

профессиональных компетенций:

ПК-11 «Способен структурировать и анализировать информацию о качестве функционирования радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс по результатам их эксплуатации»,

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с научными исследованиями эксплуатационных характеристик радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Язык обучения русский.