

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
"САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ"

Кафедра № 12

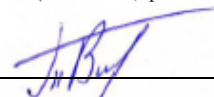
УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель образовательной  
программы

доц., к.т.н.

(должность, уч. степень, звание)

В.Е. Таратун

(инициалы, фамилия)



(подпись)

23 мая 2024

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
вид практики

преддипломная  
тип практики

|   |   |
|---|---|
| Код направления подготовки/<br>специальности          | 23.03.01  |
| Наименование направления<br>подготовки/ специальности | Технология транспортных процессов                                   |
| Наименование<br>направленности                        | Организация перевозок и управление в единой<br>транспортной системе |
| Форма обучения  | очная   |
| Год приема  | 2024  |

Санкт-Петербург –2024

## Лист согласования рабочей программы дисциплины

|  |  |  |
|--|--|--|
| Программу составил (а)<br>проф., д.т.н., доц.<br>_____<br>(должность, уч.<br>степень, звание)  | 23.05.2024<br>_____<br>(подпись, дата) | Н.Н. Майоров<br>_____<br>(инициалы, фамилия) |
| Программа одобрена на заседании кафедры № 12<br>«23» мая 2024 г, протокол № 11а/2023-2024<br>Заведующий кафедрой № 12<br>д.т.н., проф.<br>_____<br>(уч. степень, звание) | 23.05.2024<br>_____<br>(подпись, дата) | В.А. Фетисов<br>_____<br>(инициалы, фамилия) |
| Заместитель директора института №1 по методической работе<br>доц., к.т.н.<br>_____   | 23.05.2024<br>_____<br>(подпись, дата) | В.Е. Таратун<br>_____                        |

### Аннотация

Производственная преддипломная практика входит в состав обязательной части образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №12.

Целями производственной преддипломной практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, приобретение практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе, сбор и обработка фактического материала, полученного при прохождении практики для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи практики:

1. закрепление навыков работы и расширение практических умений в транспортной отрасли;
2. применение полученных знаний при решении конкретных производственных транспортных задач;
3. изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на профильном предприятии и в отрасли;
4. применение методик исследования при решении конкретных производственных задач; формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации; исследование содержание основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии; сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
5. проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к трудовой деятельности на профильном предприятии.

Производственная преддипломная практика обеспечивает формирование у обучающихся следующих

.универсальных компетенций:

УК-6 «Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни»,

УК-9 «Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах»;

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 «Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов»;

профессиональных компетенций:

ПК-1 «Готовность к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с направлением подготовки/ специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Язык обучения русский.

## 1. ВИД, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

- 1.1.1. Вид практики – производственная
- 1.1.2. Тип практики – преддипломная
- 1.1.3. Форма проведения практики – проводится: дискретно по виду практики
- 1.1.4. Способы проведения практики – стационарная, выездная. стационарная – производится в любой организации СПб
- 1.1.5. Место проведения практики – ГУАП.

## 2. ЦЕЛЬ И ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

### 2.1. Цель проведения практики

Целью производственной преддипломной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения

специальных дисциплин, предшествующих производственным и учебным практики, а также сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи практики:

1. закрепление навыков работы и расширение практических умений в транспортной отрасли;
2. применение полученных знаний при решении конкретных производственных транспортных задач;
3. изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на профильном предприятии и в отрасли;
4. применение методик исследования при решении конкретных производственных задач; формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации; исследование содержание основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии; сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
5. проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к трудовой деятельности на профильном предприятии.

Объекты профессиональной деятельности: организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным

образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.2. В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями. Компетенции и индикаторы их достижения приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень компетенций и индикаторов их достижения

| Категория (группа) компетенции   | Код и наименование компетенции  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|----------------------------------|---|---|
| Универсальные компетенции        | УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни  | УК-6.В.1 владеть навыками саморазвития и самообразования  |
| Универсальные компетенции        | УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  | УК-9.В.1 владеть навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами  |
| Общепрофессиональные компетенции | ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК-2.У.1 умеет выбирать современные технологии перевозки и организации транспортного процесса с учетом ограничений   |
| Профессиональные компетенции     | ПК-1 Готовность к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок  | ПК-1.3.6 знает методологию организации перевозок грузов в цепи поставок<br>ПК-1.3.7 знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки<br>ПК-1.В.1 владеет навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках |

### 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика может базироваться на знаниях, умениях и навыках, ранее приобретенных обучающимися при изучении следующих дисциплин и прохождения практик:

- «Теория транспортных процессов и систем»,
- «Транспортная логистика»,
- «Грузоведение»,
- «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»,
- «Основы логистики»,
- «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»,
- «Организационно-производственная структура транспорта»,
- «Пассажирские перевозки».

Результаты прохождения данной практики, имеют как самостоятельное значение, так и могут использоваться при изучении других дисциплин и прохождения практик:

- «Государственная итоговая аттестация».

### 4. ОБЪЕМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объем и продолжительность практики представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Объем и продолжительность практики

| Номер семестра                  | Трудоемкость, (ЗЕ) | Продолжительность практики в неделях (академ. часах <sup>1</sup> ) | Практическая подготовка, (академ. час) |
|---------------------------------|--------------------|--|--|
| 1                               | 2                  | 3  | 4                                      |
| 8                               | 6                  | 4  | 160                                    |
| Общая трудоемкость практики, ЗЕ | 6                  | 4  | 160                                    |

Практическая подготовка заключается в непосредственном выполнении обучающимися определенных трудовых функций, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачета.

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

График (план) прохождения практики представлен в таблице 3.

Таблица 3 – График (план) прохождения практики

| № этапа | Содержание этапов прохождения практики  |
|---------|---|
| 1       | <i>Выдача индивидуального задания. Инструктаж по технике безопасности</i>   |
| 2       | <i>Выполнение индивидуального задания (рекомендуется разбить на отдельные разделы)</i>  |
| 2.1     | Описать технологию и организацию грузовых перевозок; проектирование транспортной инфраструктуры, технологического транспорта и специальной техники. |

|     |   |
|-----|---|
| 2.2 | Сбор сведений по следующим вопросам: элементы транспортной инфраструктуры, показатели и способы улучшения транспортных процессов; основные параметры транспортно-грузовых комплексов; технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (автомобильных перевозок, воздушных перевозок, морских перевозок). Изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках. |
| 2.3 | Анализ моделей и методов транспортной логистики для решения задач при прохождении производственной преддипломной практики   |
| 2.4 | Сбор фактического материала, который необходимо собрать за период прохождения практики для выполнения ВКР   |
| 2.5 | Обработка и уточнение практического материала для выполнения ВКР  |
| 3   | <i>Оформление отчета по практике</i>  |
| 4   | <i>Проверка и защита отчета по практике</i>   |

## 6. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики.

Отчет по практике составляется в соответствии с РДО ГУАП. СМК 3.161.

## 7. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

7.1. Состав оценочных средств приведен в таблице 4.

Таблица 4– Состав оценочных средств для промежуточной аттестации по практике

| Вид промежуточной аттестации | Перечень оценочных средств   |
|------------------------------|--|
| Дифференцированный зачет     | Вопросы для оценки уровня сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики <sup>1</sup> |
|                              | Требования к оформлению отчета по практике   |
|                              | Требования к содержательной части отчета по практики на основании индивидуального задания                    |

*Примечание:*

<sup>1</sup>– при наличии

7.2. Аттестация по итогам практики проводится руководителем практики от ГУАП в форме дифференцированного зачета в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами ГУАП и в соответствии с критериями оценки уровня сформированности компетенций п.7.3 настоящей программы.

7.3. Для оценки критериев уровня сформированности (освоения) компетенций обучающимися применяется 5-балльная шкала, которая приведена таблице 5. В течение семестра может использоваться 100-балльная шкала модульно-рейтинговой системы Университета, правила использования которой, установлены соответствующим локальным нормативным актом ГУАП.

Таблица 5 – Шкала оценки критериев уровня сформированности компетенций

|                    |   |
|--------------------|---|
| Оценка компетенции | Характеристика сформированных компетенций |
| 5-балльная шкала   |   |

| Оценка компетенции<br>5-балльная шкала | Характеристика сформированных компетенций  |
|--|--|
| «отлично»                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся ясно и аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul> |
| «хорошо»                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>– делает выводы и обобщения;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>                      |
| «удовлетворительно»                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– не четко излагает его и делает выводы;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>– присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>   |
| «неудовлетворительно»                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> </ul>  |



|                    |   |
|--------------------|---|
| Оценка компетенции | Характеристика сформированных компетенций   |
| 5-балльная шкала   |   |
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не может аргументировано излагать материал;</li> <li>– отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul> |

7.4. Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики представлен в таблице 6 (при наличии).

Таблица 6 – Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций

| № п/п | Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций  | Код компетенции | Код индикатора |
|-------|--|-----------------|----------------|
|       | 1. Организационная структура предприятия, органы управления, распределение функций управления.<br>2. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса<br>3. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания<br>4. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания<br>Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания<br>6. Планирование оказания транспортных услуг<br>7. История развития транспортно- экспедиционного обслуживания<br>8. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов<br>9. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг<br>10. Система законодательства, регулирующая транспортно-экспедиционную деятельность<br>11. Правила перевозок грузов различными видами транспорта<br>12. Международные транспортные конвенции<br>13. Договор транспортной экспедиции<br>14. Договор транспортного агентирования<br>15. Договор купли-продажи<br>16. Транспортная документация на различных видах транспорта<br>17. Товаросопроводительная документация<br>18. Правила «Инкотермс»<br>19. Правила выдачи и переадресовки грузов<br>20. Конкуренция на рынке транспортно- экспедиционного | УК-6            | УК-6.В.1       |

|  |  |       |           |
|--|--|-------|-----------|
|  | обслуживания   |       |           |
|  | <p>1. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса;</p> <p>2. Организация контроля за работой подвижного состава на линии.</p> <p>3. Организация и механизация погрузочно- разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава под погрузочно- разгрузочными операциями</p> <p>4. Организация работы диспетчерского пункта предприятия.</p> <p>5. Работа по организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств в АТС</p> <p>6. Организация материально-технического обеспечения основные технико- экономические показатели работы АТП.</p> <p>7. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов.</p> <p>Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций.</p>              | УК-9  | УК-9.В.1  |
|  | <p>1. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава.</p> <p>2. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по страхованию грузов.</p> <p>1. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по таможенному оформлению грузов и транспортных средств.</p> <p>2. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>3. Основные технико-экономические показатели работы АТП</p> <p>4. 14. Работа по обеспечению надежности водительского состава</p> <p>5. 15. Работа в АТП по поддержанию техники в исправном состоянии, по обеспечению</p> <p>6. безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров.</p> <p>7. 16. Учет транспортных происшествий на предприятии.</p> <p>8. 17. Основы экономических и правовых знаний в различных сферах деятельности</p> <p>9. автотранспортного предприятия</p> | ОПК-2 | ОПК-2.У.1 |

|  |   |      |          |
|--|---|------|----------|
|  | <p>10.18. Технологии перевозок и погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>11.19. Оптимизация перевозочного процесса на АТП</p> <p>12.20. Выбор видов транспорта и транспортных средств для предоставления грузоотправителям и грузополучателям транспортных услуг</p> <p>14.21. Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>   |      |          |
|  | <p>1. Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>2. В чем заключается принципиальная разница между понятиями «цепь поставок» и «канал распределения и сбыта»</p> <p>3. Какие проблемные вопросы ставятся при управлении запасами в цепях поставок?</p> <p>4. В чем заключается принципиальная разница между понятиями «материальный поток» и «материальный запас»</p> <p>5. Как классифицируются материальные запасы</p> <p>6. В чем заключается основное отличие между текущим запасом и гарантийным запасом товара</p> <p>7. Что показывает кривая интенсивности потребления (сбыта) запасов товара на складе</p> <p>8. Какие параметры движения материальных запасов выступают в качестве исходных</p> <p>9. Какие параметры движения материальных запасов выступают в качестве расчетных</p> <p>10. В чем заключается необходимость создания гарантийного запаса</p> <p>11. Какую характеристику спроса оценивает ABC-анализ</p> <p>В чем заключаются ограничения применения системы с установленной периодичностью пополнения запасов до установленного уровня</p> <p>13. Как определяется максимальный желательный уровень запасов на складе</p> <p>14. Какие информационные системы используются для учета запасов</p> <p>12. Вопросы оптимизации транспортных маршрутов</p> | ПК-1 | ПК-1.3.6 |
|  | <p>1. Статистика работы транспортного предприятия</p> <p>2. Информационные системы в организации перевозок.</p>   | ПК-1 | ПК-1.3.7 |

|    |  |      |          |
|----|--|------|----------|
|    | <p>3. Техничко-экономическое обоснование проектов на предприятии</p> <p>4. Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте. Посты и фронт работ погрузочно-разгрузочного пункта.</p> <p>5. Погрузочно-разгрузочный процесс и его элементы. Основные и дополнительные операции.</p> <p>Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>6. Ритм работы погрузо-разгрузочного пункта, интервал движения подвижного состава.</p> <p>7. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций. Виды услуг.</p> <p>8. Суточный грузооборот (объем работ) и пропускная способность поста, фронта, пункта.</p> <p>9. Математические модели расчета пропускных способностей транспортных объектов</p> <p>10. Вопросы маршрутизации транспортных средств</p> <p>11. Характеристика опасности грузов. Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>12. Требования к транспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов. Классификация транспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов.</p> <p>13. Понятие производительности транспортного средства. Соотношения часовой, сменно-суточной и годовой производительности. В каких расчетах используется категория производительность.</p> <p>14. Типы маршрутов движения подвижного состава, их особенности и характеристики.</p> <p>15. Правила перевозок грузов.</p> <p>16. Организация перевозки грузов в контейнерах.</p> <p>17. Структуры транспортных процессов и систем</p> <p>18. Методы анализа статистической информации</p> <p>19. Понятие специальных видов перевозок.</p> <p>20. Классификация грузов в зависимости от особенностей их перевозки.</p> <p>21. Особенности перевозки крупногабаритных грузов.</p> <p>22. Особенности перевозки тяжеловесных грузов.</p> <p>23. Классификация опасных грузов.</p> <p>24. Виды опасностей при специальных перевозках.</p> <p>25. Как обеспечить безопасность перевозки опасных грузов</p> |      |          |
| 1. | Модели и методы  | ПК-1 | ПК-1.В.1 |

|   |  |  |
|---|--|--|
| прогнозирование в транспортных процессах<br>2. Виды маршрутизации транспортных средств (по видам)<br>3. Эволюция задач маршрутизации транспортных средств<br>4. Метод центра тяжести<br>5. Логистический анализ: его виды, классификация. Системы контроля на предприятии: закрытая, открытая и смешанная системы. Виды функционального аудита<br>6. Информационные технологии в логистике.<br>7. Спутниковые навигационные системы отслеживания грузов в пути. |  |  |
|---|--|--|

7.5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов компетенций:

– МДО ГУАП. СМК 3.165 «Методические рекомендации о разработке фонда оценочных средств образовательных программ высшего образования»;

– МДО ГУАП. СМК 2.77 «Положение о модульно-рейтинговой системе оценки качества учебной работы обучающихся в ГУАП».

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕЧАТНЫХ И ЭЛЕКТРОННЫХ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ И ЭЛЕКТРОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

### 8.1. Печатные и электронные учебные издания

Перечень печатных и электронных учебных изданий, необходимой для проведения практики, приведен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень печатных и электронных учебных изданий

| Шифр/<br>URL адрес | Библиографическая ссылка   | Количество экземпляров в библиотеке (кроме электронных экземпляров) |
|--------------------|--|---|
| 658 В 24           | Введение в транспортную логистику [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко [и др.] ; С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд- во ГУАП, 2011. - 228 с. : рис., табл. - Библиогр.: с. 225 | 40  |
| 005 К 43           | Организация грузовых мест в логистике [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко, Д. О. Рычков, В. А. Фетисов ; С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд- во ГУАП, 2009. - 244 с.          | 45  |

|                 |  |     |
|-----------------|--|-----|
| 656.7 М 14      | Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 215 с.                | 60  |
| 651 С 48        | Грузоведение [Текст] : учебное пособие / Н. А. Слободчиков, Д. В. Кочнев, О. А. Диняк ; ред. В. А. Фетисов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2013. - 432 с.   | 101 |
| 656.1(075) П 27 | Перевозка опасных грузов [Текст] : учебное пособие / С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения ; сост. А. В. Кириченко [и др.]. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 121 с.   | 45  |
| 658 А 66        | Моделирование систем обслуживания в цепях поставок [Текст] : учебное пособие для выполнения лабораторных работ, курсового и дипломного проектирования / С. А. Андронов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2012. - 202 с. | 131 |

## 8.2. Электронные образовательные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики, представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики

| URL адрес | Наименование |
|-----------|--------------|
|           |              |

## 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

### 9.1. Перечень программного обеспечения

Перечень программного обеспечения, используемого при проведении практики, представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень программного обеспечения

| № п/п | Наименование     |
|-------|------------------|
|       | Не предусмотрено |

### 9.2. Перечень информационных справочных систем

Перечень информационных справочных систем, используемых при проведении практики, представлен в таблице 10.

Таблица 10 – Перечень информационно-справочных систем

| № п/п | Наименование     |
|-------|------------------|
|       | Не предусмотрено |

**10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА,  
НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики, представлено в таблице 11.

Таблица 11 – Материально-техническая база

| № п/п | Наименование материально-технической базы |
|-------|---|
| 1.    | Учебные и научные лаборатории кафедры №   |
| 2.    | Производственные помещения предприятия    |

## Лист внесения изменений в рабочую программу практики

| Дата внесения изменений и дополнений.<br>Подпись внесшего изменения | Содержание изменений и дополнений | Дата и № протокола заседания кафедры | Подпись зав. кафедрой |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
|   |                                   |                                      |                       |
|   |                                   |                                      |                       |
|   |                                   |                                      |                       |
|   |                                   |                                      |                       |
|   |                                   |                                      |                       |