

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования
"САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ"

Кафедра № 12

УТВЕРЖДАЮ

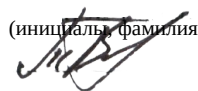
Руководитель образовательной программы

доц., к.т.н.

(должность, уч. степень, звание)

В.Е. Таратун

(инициалы, фамилия)



(подпись)

«18» февраля 2026 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

вид практики

организационно-управленческая

тип практики

Код направления подготовки/ специальности	23.04.01
Наименование направления подготовки/ специальности	Технология транспортных процессов
Наименование направленности/ специализации	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Форма обучения	очная
Год приема	2026

Санкт-Петербург– 2026

Лист согласования рабочей программы практики

Программу составил (а)

проф., д.т.н., проф.

(должность, уч. степень, звание)



(подпись, дата)

Н.Н. Майоров

(инициалы, фамилия)

Программа одобрена на заседании кафедры № 12

«18» февраля 2026 г, протокол № 6А

Заведующий кафедрой № 12

д.т.н., проф.

(уч. степень, звание)



(подпись, дата)

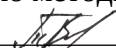
В.А. Фетисов

(инициалы, фамилия)

Заместитель директора института №1 по методической работе

доц., к.т.н.

(должность, уч. степень, звание)



(подпись, дата)

В.Е. Таратун

(инициалы, фамилия)

Аннотация

Производственная организационно-управленческая практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность/специализация «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра №12.

Цель проведения производственной практики:

закрепление и углубление профессиональных знаний, получение опыта организационно-управленческой деятельности на предприятиях транспортного комплекса и в логистических организациях; формирование навыков анализа операционных и финансовых показателей, разработки управленческих решений и мероприятий по совершенствованию транспортных процессов.

Задачи проведения производственной практики:

изучение структуры, функций и бизнес-процессов профильной организации; анализ организации перевозок, логистических операций и применяемых информационных систем; оценка ключевых показателей эффективности и выявление резервов совершенствования деятельности; разработка и обоснование организационно-управленческих предложений; подготовка и защита отчета по результатам практики.

Производственная организационно-управленческая практика обеспечивает формирование у обучающихся следующих

профессиональных компетенций:

ПК-2 «Способность к контролю ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок»,

ПК-3 «Способность к контролю ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок»,

ПК-4 «Способность к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок»,

ПК-5 «Способность к разработке коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок»,

ПК-7 «Готовность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности»

Содержание практики охватывает изучение организационной структуры и транспортно-логистических процессов профильной организации, анализ операционных и финансовых показателей, оценку управленческих решений, разработку предложений по повышению эффективности перевозок и цепей поставок, подготовку и защиту отчета.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

Язык обучения русский.

1. ВИД, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

- 1.1. Вид практики – производственная.
- 1.2. Тип практики – организационно-управленческая.
- 1.3. Форма проведения практики – дискретно по виду практики.
- 1.4. Способ проведения практики – стационарная, выездная.
- 1.5. Место проведения практики – профильные организации транспортного комплекса и логистические организации, а также структурные подразделения ГУАП, соответствующие целям и задачам практики.

2. ЦЕЛЬ И ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

2.1. Цель проведения практики
закрепление и углубление профессиональных знаний, получение опыта организационно-управленческой деятельности на предприятиях транспортного комплекса и в логистических организациях; формирование навыков анализа операционных и финансовых показателей, разработки управленческих решений и мероприятий по совершенствованию транспортных процессов.

2.2. В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями. Компетенции и индикаторы их достижения приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень компетенций и индикаторов их достижения

Категория (группа) компетенции	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Профессиональные компетенции	ПК-2 Способность к контролю ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-2.3.1 знает методологию расчета значений операционных показателей ПК-2.У.4 умеет анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты ПК-2.В.1 владеет методами системного анализа имеющихся информационных материалов ПК-2.В.2 владеет навыками контроля натуральных показателей ПК-2.В.3 владеет навыками контроля выполнения показателей эффективности
Профессиональные компетенции	ПК-3 Способность к контролю ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок	ПК-3.3.4 знает критерии оценки результативности
Профессиональные компетенции	ПК-4 Способность к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности	ПК-4.У.1 умеет принимать правильные решения по расчету оптимальной загрузки системы ПК-4.У.6 умеет составлять план реализации в соответствии с целями ПК-4.У.7 умеет осуществлять мониторинг реализации стратегии

	компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	
Профессиональные компетенции	ПК-5 Способность к разработке коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	ПК-5.У.1 умеет обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи
Профессиональные компетенции	ПК-7 Готовность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности	ПК-7.3.1 знает теоретические основы анализа данных и машинного обучения ПК-7.3.2 знает принципы обучения и применения нейронных сетей ПК-7.3.3 знает теоретические основы и алгоритмы обучения с подкреплением ПК-7.3.4 знает специфику работы алгоритмов машинного обучения ПК-7.У.1 умеет применять методы машинного обучения, подготавливать данные и интерпретировать результаты ПК-7.У.2 умеет настраивать необходимое окружение для работы с нейронными сетями ПК-7.У.3 умеет выбирать и реализовывать алгоритмы обучения с подкреплением с учетом специфики задачи ПК-7.У.4 применение и дообучение предобученных нейронных сетей из доступных библиотек ПК-7.В.1 владеет навыком оценки применимости алгоритмов, возможных рисков и последствий ошибок, поиска оптимальных решений для рабочих задач ПК-7.В.2 владеет навыком использования существующих программных библиотек и моделей, создания программных реализаций глубоких нейронных сетей ПК-7.В.3 владеет навыком использования существующих программных библиотек и моделей, создания программных реализаций на основе алгоритмов обучения с подкреплением

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных при изучении теории транспортных процессов и систем, транспортной логистики, организации транспортных услуг и информационных технологий на транспорте.

Результаты прохождения практики используются при преддипломной практики и подготовки выпускной квалификационной работы.

4. ОБЪЕМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объем и продолжительность практики представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Объем и продолжительность практики

Номер семестра	Трудоемкость, (ЗЕ)	Продолжительность практики в неделях (академ. часах ¹)	Практическая подготовка, (академ. час)
1	2	3	4
4	12	8	320
Общая трудоемкость практики, ЗЕ	12	8	320

¹– продолжительность указывается в часах при реализации распределенного по семестру проведения практики

Практическая подготовка заключается в непосредственном выполнении обучающимися определенных трудовых функций, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачета.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

График (план) прохождения практики представлен в таблице 3.

Таблица 3 – График (план) прохождения практики

№ этапа	Содержание этапов прохождения практики
1	<i>Выдача индивидуального задания. Инструктаж по охране труда и технике безопасности.</i>
2	<i>Изучение профильной организации, ее структуры, функций и нормативной документации.</i>
3	<i>Сбор и анализ данных о транспортных и логистических процессах, операционных и финансовых показателях.</i>
4	<i>Разработка предложений по совершенствованию организации перевозок и управления цепями поставок.</i>
5	<i>Оформление отчета, подготовка презентации и защита результатов практики.</i>

6. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики.

Отчет по практике составляется в соответствии с РДО ГУАП. СМК 3.161.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

7.1. Состав оценочных средств приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Состав оценочных средств для промежуточной аттестации по практике

Вид промежуточной аттестации	Перечень оценочных средств
Дифференцированный зачет	Вопросы для оценки уровня

	сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики ¹
	Требования к оформлению отчета по практике
	Требования к содержательной части отчета по практике на основании индивидуального задания

¹ – при наличии

7.2. Аттестация по итогам практики проводится руководителем практики от ГУАП в форме дифференцированного зачета в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами ГУАП и в соответствии с критериями оценки уровня сформированности компетенций п.7.3 настоящей программы.

7.3. Для оценки критериев уровня сформированности (освоения) компетенций обучающимися применяется 5-балльная шкала, которая приведена в таблице 5. В течение семестра может использоваться 100-балльная шкала модульно-рейтинговой системы Университета, правила использования которой, установлены соответствующим локальным нормативным актом ГУАП.

Таблица 5 – Шкала оценки критериев уровня сформированности компетенций

Оценка компетенции 5-балльная шкала	Характеристика сформированных компетенций
«отлично»	Обучающийся: – глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения; – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«хорошо»	Обучающийся: – глубоко усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения; – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

Оценка компетенции	Характеристика сформированных компетенций
5-балльная шкала	
	терминологию при защите отчета по практике.
«удовлетворительно»	Обучающийся: – усвоил материал при прохождении практики; – не четко излагает его и делает выводы; – содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«неудовлетворительно»	Обучающийся: – не усвоил материал при прохождении практики; – содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; – обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся не может аргументировано излагать материал; – отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

7.4. Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций по соответствующему виду и типу практики представлен в таблице 6 .

Таблица 6 – Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций

№ п/п	Перечень вопросов для оценки индикаторов достижения компетенций и уровня сформированности компетенций	Код компетенции	Код индикатора
1	1. Организационная структура предприятия, органы управления, распределение функций управления. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса Организация контроля за работой подвижного состава на линии. Основные технико-экономические показатели работы транспортного предприятия Выбор видов транспорта и транспортных средств для предоставления грузоотправителям и грузополучателям транспортных услуг Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом	ПК-2	ПК-2.3.1

	критериев оптимальности. 2. Охарактеризуйте: Выполнение индивидуального задания (рекомендуется разбить на отдельные разделы). 3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: Описать технологию и организацию грузовых перевозок; проектирование транспортной инфраструктуры, технологического транспорта и специальной техники? 4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: проектирование транспортной инфраструктуры, технологического транспорта и специальной техники. 5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Сбор сведений по следующим вопросам: элементы транспортной инфраструктуры, показатели и способы улучшения транспортных процессов? 2. Раскройте содержание темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией» и назовите ее ключевые понятия. 3. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 4. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 5. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»?		
--	--	--	--

2	1. Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры Работа по обеспечению надежности водительского состава Работа в транспортном предприятии по поддержанию техники в исправном состоянии, по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров. Структура персонала предприятия (профессионально-квалификационная, возрастная). Методы стимулирования повышения эффективности работы персонала предприятия (материальное и моральное стимулирование). Цена продукции. Транспортные тарифы. 2. Охарактеризуйте: Содержание этапов прохождения практики. 3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: Выполнение индивидуального задания (рекомендуется разбить на отдельные разделы)? 4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: Описать технологию и организацию грузовых перевозок; проектирование транспортной инфраструктуры, технологического транспорта и специальной техники. 5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Описать технологию и организацию грузовых перевозок? 2. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 3. Раскройте содержание темы «Технология и организация перевозочного процесса» и назовите ее ключевые понятия. 4. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Технология и организация перевозочного процесса»? 5. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Технология и организация перевозочного процесса»?	ПК-2	ПК-2.У.4
---	---	------	----------

3	1. Структура управления транспортного предприятия Информационное обеспечение транспортных процессов Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по страхованию грузов.2. Охарактеризуйте: основные параметры транспортно-грузовых комплексов.3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: проектирование транспортной инфраструктуры, технологического транспорта и специальной техники?4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: Содержание этапов прохождения практики.5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Сбор сведений по следующим вопросам: элементы транспортной инфраструктуры, показатели и способы улучшения транспортных процессов; основные? 2. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 3. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 4. Раскройте содержание темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности» и назовите ее ключевые понятия. 5. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»?	ПК-2	ПК-2.В.1
---	---	------	----------

4	1. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по таможенному оформлению грузов и транспортных средств. Основы экономических и правовых знаний в различных сферах деятельности транспортных предприятия Содержание маркировки грузов. Правила приема грузов к перевозке. Технологические графики обработки транспортных средств (воздушных судов, морских судов, автомобилей) на территории транспортного предприятия Вопросы безопасности на транспортном предприятии Статистика работы транспортного предприятия 2. Охарактеризуйте: Анализ моделей и методов транспортной логистики для решения задач при прохождении производственной преддипломной практики. 3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: Сбор сведений по следующим вопросам? 4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: элементы транспортной инфраструктуры, показатели и способы улучшения транспортных процессов. 5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: основные параметры транспортно-грузовых комплексов? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 5. Раскройте содержание темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-2	ПК-2.В.2
---	---	------	----------

5	1. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций. Виды услуг. 2. Суточный грузооборот (объем работ) и пропускная способность поста, фронта, пункта. 3. Математические модели расчета пропускных способностей транспортных объектов 4. Вопросы маршрутизации транспортных средств 5. Характеристика опасности грузов. Правила перевозки опасных грузов. 6. Требования к транспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов. Классификация транспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов.2. Охарактеризуйте: Цель производственной организационно-управленческой практики — закрепить и углубить знания, полученные при освоении образовательной программы, и сформировать практические навыки планирования, организации и управления транспортными и логистическими процессами на профильном предприятии.3. Суточный грузооборот (объем работ) и пропускная способность.4. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: Обработка и уточнение практического материала для выполнения ВКР?5. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: Оформление отчета по практике.6. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Проверка и защита отчета по практике? 2. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 3. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 4. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 5. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»?	ПК-2	ПК-2.В.3
---	--	------	----------

6	1. Понятие производительности транспортного средства. Соотношения часовой, сменно-суточной и годовой производительности. В каких расчетах используется категория производительность. Типы маршрутов движения подвижного состава, их особенности и характеристики. Правила перевозок грузов. Организация перевозки грузов в контейнерах. 2. Охарактеризуйте: участие в решении производственных задач. 3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: сбор и систематизация материалов для подготовки отчета? 4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: Задачи практики: изучение структуры и функций профильной организации; анализ применяемых технологий и управленческих решений; участие в решении. 5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Задачи практики? 2. Раскройте содержание темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений» и назовите ее ключевые понятия. 3. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 4. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 5. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»?	ПК-3	ПК-3.3.4
7	1. Статистика работы транспортного предприятия Информационные системы в организации перевозок. Техно-экономическое обоснование проектов на предприятии Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте. Посты и фронт работ погрузочно-разгрузочного пункта. Погрузочно-разгрузочный процесс и его элементы. Основные и дополнительные операции. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. 6. Ритм работы погрузо-разгрузочного пункта, интервал движения	ПК-4	ПК-4.У.1

	подвижного состава.2. Охарактеризуйте: Обработка и уточнение практического материала для выполнения ВКР.3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок?4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: Анализ моделей и методов транспортной логистики для решения задач при прохождении производственной преддипломной практики.5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: Сбор фактического материала, который необходимо собрать за период прохождения практики для выполнения ВКР? 2. Структуры транспортных процессов Учет транспортных происшествий на предприятии Технологии перевозок и погрузочно-разгрузочных работ Оптимизация перевозочного процесса на транспортном предприятии2. Охарактеризуйте: – «Транспортная логистика»,.3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: освоение требований нормативных документов?4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: сбор и систематизация материалов для подготовки отчета.5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: – «Организационно-производственная структура транспорта»? 3. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 4. Раскройте содержание темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией» и назовите ее ключевые понятия. 5. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»?		
--	--	--	--

8	1. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 2. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 3. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 4. Раскройте содержание темы «Технология и организация перевозочного процесса» и назовите ее ключевые понятия. 5. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Технология и организация перевозочного процесса»?	ПК-4	ПК-4.У.6
9	1. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Технология и организация перевозочного процесса»? 2. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 3. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 4. Раскройте содержание темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности» и назовите ее ключевые понятия. 5. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»?	ПК-4	ПК-4.У.7

10	1. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями 2. Способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций. 3. Вопросы коллективной работы на транспортном предприятии 4. Принципы корпоративной (организационной) культуры.2. Охарактеризуйте: Практика может базироваться на знаниях, умениях и навыках, ранее приобретенных обучающимися при изучении следующих дисциплин и прохождения практик.3. Какие методы и инструменты применяются для решения задач, связанных со следующим содержанием: изучение структуры и функций профильной организации?4. Опишите последовательность решения задачи, связанной со следующим содержанием: анализ применяемых технологий и управленческих решений.5. Какие исходные данные, ограничения и критерии результата необходимо учитывать для следующего содержания: участие в решении производственных задач? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 5. Раскройте содержание темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-5	ПК-5.У.1
----	--	------	----------

11	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 5. Раскройте содержание темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.3.1
12	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 5. Раскройте содержание темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.3.2

13	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 5. Раскройте содержание темы «Технология и организация перевозочного процесса» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.3.3
14	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Технология и организация перевозочного процесса»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Технология и организация перевозочного процесса»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 5. Раскройте содержание темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.3.4

15	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 5. Раскройте содержание темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.У.1
16	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 5. Раскройте содержание темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.У.2

17	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений»? 5. Раскройте содержание темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.У.3
18	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Организационная структура и система управления транспортной или логистической организацией»? 5. Раскройте содержание темы «Технология и организация перевозочного процесса» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.У.4

19	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Технология и организация перевозочного процесса»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Технология и организация перевозочного процесса»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Технология и организация перевозочного процесса»? 5. Раскройте содержание темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.В.1
20	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Ключевые операционные и финансовые показатели логистической деятельности»? 5. Раскройте содержание темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.В.2

21	1. Какие методы применяются при решении задач, связанных с темой «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 2. Какие исходные данные, ограничения и критерии необходимо учитывать при рассмотрении темы «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 3. Какова последовательность анализа практической задачи по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 4. Как оценить качество и обоснованность решения, полученного по теме «Информационное обеспечение управления перевозками и цепями поставок»? 5. Раскройте содержание темы «Разработка и экономическое обоснование организационно-управленческих решений» и назовите ее ключевые понятия.	ПК-7	ПК-7.В.3
----	--	------	----------

10.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов компетенций:

- МДО ГУАП. СМК 2.77 «Положение о модульно-рейтинговой системе оценки качества учебной работы обучающихся в ГУАП».

8. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕЧАТНЫХ И ЭЛЕКТРОННЫХ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ И ЭЛЕКТРОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

8.1. Печатные и электронные учебные издания

Перечень печатных и электронных учебных изданий, необходимой для проведения практики, приведен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень печатных и электронных учебных изданий

Шифр/ URL адрес	Библиографическая ссылка	Количество экземпляров в библиотеке (кроме электронных экземпляров)
	Введение в транспортную логистику [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко [и др.] ; С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. -228 с. : рис., табл. - Библиогр.:с. 225	67
	Организация грузовых мест в логистике [Текст] : учебное пособие / А. В. Кириченко, Д. О. Рычков, В. А. Фетисов ; С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм.приборостроения. - СПб. : Изд- во ГУАП, 2009. - 244 с.	45

	Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте [Текст] : учебное пособие / Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк ; С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 215 с.	56
	Грузоведение [Текст] : учебное пособие / Н. А. Слободчиков, Д. В. Кочнев, О. А. Диняк ; ред. В. А. Фетисов ; С.-Петербург. гос. ун- т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2013. - 432 с.	43
	Перевозка опасных грузов [Текст] : учебное пособие / С.- Петерб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения ; сост. А. В. Кириченко [и др.]. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2011. - 121 с.	12
	Моделирование систем обслуживания в цепях поставок [Текст] : учебное пособие для выполнения лабораторных работ, курсового и дипломного проектирования / С. А. А. Андронов ; С.-Петербург. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения. - СПб. : Изд-во ГУАП, 2012. - 202 с.	131

8.2. Электронные образовательные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики, представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень электронных образовательных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики

URL адрес	Наименование
http://guap.ru/quality/docs	Регламентирующие документы и стандарты ГУАП

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

9.1. Перечень программного обеспечения

8.1. Перечень программного обеспечения, используемого при проведении практики, представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование
	Не предусмотрено

9.2. Перечень информационных справочных систем

Перечень информационных справочных систем, используемых при проведении практики, представлен в таблице 10.

Таблица 10 – Перечень информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование
	Не предусмотрено

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики, представлено в таблице 11.

Таблица 11 – Материально-техническая база

№ п/п	Наименование материально-технической базы
1	Рабочее место в профильной организации по месту прохождения практики
2	Учебная аудитория 1305 для консультаций и защиты отчетов

Лист внесения изменений в рабочую программу практики

Дата внесения изменений и дополнений. Подпись внесшего изменения	Содержание изменений и дополнений	Дата и № протокола заседания кафедры	Подпись зав. кафедрой