

Аннотация

Производственная практика научно-исследовательская работа входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений, образовательной программы подготовки обучающихся по направлению подготовки/ специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» направленность «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс». Организацию и проведение практики осуществляет кафедра 21.

Цель проведения производственной практики: проведения производственной практики: получение студентами необходимых умений и навыков по самостоятельному выполнению научных исследований по заданной теме и подготовке выпускной квалификационной работы специалиста.

Задачи проведения производственной практики:

- анализировать результаты технической эксплуатации радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс,
- анализировать динамику показателей качества радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс с использованием проблемно-ориентированных методов и средств исследований,
- разрабатывать рекомендации по повышению уровня эксплуатационно-технических характеристик»
- разрабатывать теоретические прогностические модели изменения эксплуатационных характеристик радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс;
- разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс.

Производственная практика научно-исследовательская работа обеспечивает формирование у обучающихся следующих

универсальных компетенций:

УК-3 «Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели»,

профессиональных компетенций:

ПК-4 «Способен проводить работы по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований функционирования радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс по результатам их эксплуатации»

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с научными исследованиями эксплуатационных характеристик радиоэлектронных систем аэропортов и воздушных трасс.

Промежуточная аттестация по практике осуществляется путем защиты отчетов, составляемых обучающимися по итогам практики. Форма промежуточной аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Язык обучения русский.